

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.व ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.व ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.व ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|-------------|--|-------------------|-----------------------------|--|------------------------------------|--------|
| १ | अदक्ष (ज्यामी) | श्रमदिन | ५५० | ५८० | ६००।०० | ३.५ |
| २ | दक्ष (मिस्त्री) | " | ७९८ | ८५० | ८९०।०० | |
| ३ | अर्धदक्ष | " | ६६० | ७०० | ७३०।०० | |
| ४ | चौकिदार | " | ५५० | ५८० | ६००।०० | |
| ५ | क्याम्प वर्कर | " | ५५० | ५८० | ६००।०० | |
| ६ | चैनमेन | " | ५७८ | ५८० | ६००।०० | |
| ७ | मेकानिकल हेल्पर/ल्याव बोय | " | ४९४ | ५८० | ६००।०० | |
| ८ | बिजुली पोल खाडा गर्ने ज्यामी | " | ४९४ | ५८० | ६००।०० | |
| ९ | बिजुली तार जडान गर्ने ज्यामी | " | ५५० | ६३० | ६५०।०० | |
| १० | बिजुलीको लाइनमा काम गर्ने इलेक्ट्रीसियन | " | ५५० | ५८० | ६००।०० | |
| ११ | बिजुलीको लाइनमा काम गर्ने हेल्पर | " | ५५० | ५८० | ६००।०० | |
| १२ | टोपो जियोडेटिक चैन मेन | " | ५५० | ५८० | ६००।०० | |
| १३ | स्प्रेयर मेन | " | ५५० | ५८० | ६००।०० | |
| १४ | प्लम्बर | " | ७७२ | ८५० | ८८०।०० | |
| १५ | प्लम्बिङ हेल्पर | " | ५५० | ६०० | ६२५।०० | |
| १६ | हेल्पर (खलासी) | " | ५५० | ६०० | ६२५।०० | |
| १७ | सुपरभाईजर (साधारण) | " | ५५० | ६०० | ६२५।०० | |
| १८ | सिनियर सुपरभाईजर (तालीम प्राप्त) | " | ६६० | ८५० | ८८०।०० | |
| १९ | सडक सुपरभाईजर | " | ५५० | ८५० | ८८०।०० | |
| २० | लेन्थ वर्कर दैनिक ज्यालादारीमा | " | ५५० | ८५० | ८८०।०० | |
| २१ | अमिन | " | | | | |
| २२ | कम्प्युटर अपरेटर जुनियर/ सिनियर, सामाजिक परिचालक | " | | नेपाल सरकारले निर्धारण गरेको तलवमान अनुसार | | |
| २३ | ईन्जिनियर | " | | | | |
| २४ | सव-ईन्जिनियर | " | | | | |
| २५ | असिस्टेन्ट सव ईन्जिनियर | " | | | | |
| २६ | डाईभर | " | | | | |
| २७ | इन्विपमेन्ट अपरेटर | " | | | | |
| २७.१ | हेवि | " | | नेपाल सरकारले निर्धारण गरेको तलवमान अनुसार | | |
| २७.२ | लाइट | " | | | | |
| २८ | ल्याव टेक्निसियन | " | | | | |
| २८.१ | सिनीयर | " | | | | |
| २८.२ | जुनियर | " | | | | |
| २८.३ | ल्याव असिस्टेन्ट | " | | | | |
| २९ | Blaster, Driller, Aara worker | " | | | | |
| ३० | Septic tank Cleaner | प्रति घ.मी. | ११५५.०० | १२०० | १२४२।०० | |
| ३०.१ | Septic tank Cleaner | प्रति दिन | ८४०.०० | ८५० | ८८०।०० | |
| ३१ | मानिस द्वारा ढुवानी गर्ने | | | | | |
| ३१.१ | सजिलो भारी | रु/केजी/प्रति कोष | ३.८५ | ४.० | ४।१८ | ४.५ |
| ३१.२ | असजिलो भारी | " | ६.६० | ७.० | ७।३२ | |
| ३१.३ | भोलूंगे पूलका लट्ठा बोक्ने | " | १२.६५ | १३.० | १३।५९ | |
| ३१.४ | एच.डि.पि./जि.आई पाईप /सरिया बोक्ने | " | ८.८० | ९.० | ९।४९ | |
| ३१.५ | ज्यादै जोखिम पूर्ण सामानहरु (सिशा, औषधी, सोलार प्यानल, ब्याट्री, एसिड, एन्टेना आदी आयतन धेरै तौल कम हुने सामानहरु) | " | १४.३० | १५.० | १५।६८ | |

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.व ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.व ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.व ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|-------------|---|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|
| ३२ | गाडी द्वारा ढुवानी गर्ने कार्य | प्रति कि.मी./प्र.व वी. | | | | |
| ३२.१ | सजिलो सामान | | | | | |
| ३२.१.१ | पिच रोडमा | " | २.५० | २.६० | २।७२ | |
| ३२.१.२ | कच्ची सडकमा | " | ३.३५ | ३.५० | ३।६६ | |
| ३२.२ | असजिलो (कांडे तार, जि.आई.पाइप/HDP पाइप, लघु तथा घरेलु उद्योगका मेसिन औजारहरु तथा यस्तै प्रकारका अन्य सामानहरु | | | | | |
| ३२.२.१ | पिच सडकमा | प्रति कि.मी./प्र.व वी. | ७.७० | ७.८० | ८।१५ | |
| ३२.२.२ | कच्ची सडकमा | " | ११.६५ | १२.०० | १२।५४ | |
| ३२.३ | ज्यादै जोखिम पूर्ण सामानहरु (सिशा, औषधी, सोलार प्यानल आयतन धेरै तौल कम हुने सामानहरु) | | | | | |
| ३२.३.१ | पिच सडकमा | प्रति कि.मी./प्र.व वी. | ११.६५ | ११.७५ | १२।२८ | |
| ३२.३.२ | कच्ची सडकमा | " | १४.५० | १५.०० | १५।६८ | |
| ३३ | खचरबाट ढुवानी | | | | | |
| ३३.१ | सजिलो सामान | प्र.के.जी./ कोप | २.४० | २.५० | २।६१ | |
| ३३.२ | असजिलो सामान | " | २.९५ | ३.०० | ३।१४ | |
| ३४ | लोड र अनलोड गर्ने काम | | | | | |
| ३४.१ | फलामे सामान | क्वीन्टल | ४४.१० | ४६.०० | ४८।०७ | |
| ३४.२ | फलामे डण्डी | बण्डल | ८०.४५ | ८५.०० | ८८।८३ | |
| ३४.३ | सिमेन्ट (५० केजी.) | ब्याग | २२.०० | २३.०० | २४।०४ | |
| ३४.४ | अन्य सामान | क्वीन्टल | ३६.३५ | ३६.५० | ३८।१४ | |
| ३४.५ | फलामे पोल | क्वीन्टल | १०५.०० | ११०.०० | ११४।९५ | |
| ३४.६ | सिमेन्ट पोल | क्वीन्टल | १५५.०० | १६०.०० | १६७।२० | |

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.ब ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.ब ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.ब ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|----------------------|---|------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|
| ३५ | घेडिङ (जि.आई. पाईपमा) | | | | | |
| ३५.१ | ०.५ देखि ०.७५ इन्च प्रति गोटा | | २७.०० | २७.५० | २८।७४ | |
| ३५.२ | १.५ देखि २ इन्च प्रति गोटा | | ८७.०० | ८७.५० | ९१।४४ | |
| ३५.३ | २.५ इन्च प्रति गोटा | | १२२.०० | १२३.०० | १२८।५४ | |
| ३५.४ | ३ इन्च प्रति गोटा | | १९१.०० | १९२.०० | २००।६४ | |
| ३६ | Transformer ढुवानी | | | | | |
| ३६.१ | १५ KVA | प्र.कि.मी. | १०९८.०० | ११००.०० | ११४९।५० | |
| ३६.२ | २५ KVA | " | १६४७.०० | १६५०.०० | १७२४।२५ | |
| ३६.३ | ५० KVA | " | १७८४.०० | १७८५.०० | १८६५।३३ | |
| ३६.४ | १०० KVA | " | २०५९.०० | २०६०.०० | २१५२।७० | |
| ३६.५ | १५० KVA | " | २४७०.०० | २४७०.०० | २५८१।१५ | |
| ३६.६ | २०० KVA | " | ३०१९.०० | ३०२०.०० | ३१५५।९० | |
| वन तथा कृषी सम्बन्धि | | | | | | |
| ३७ | रुख छपान तथा कटान मुछान | | | | | |
| ३७.१ | नम्बरिङ छपान प्रति रुख | | १६।०० | १६।०० | १६।७२ | |
| ३७.२ | काठ सेक्सनिङ प्रति घ.फि. | | ०।७७ | ०।७७ | ०।८० | |
| ३७.३ | कटान मुछान प्रति घ.फि. | | २०।९० | २०।९० | २१।८४ | |
| ३७.४ | गोलीया काठ नम्बरिङ तथा नाप माईस प्रति घ.फि. | | १।६५ | १।६५ | १।७२ | |
| ३८ | यार्डिङ | | | | | |
| ३८.१ | भिरालो पहाडी भेगमा प्रति घ.फि. | | ६८।२० | ६८।२० | ७१।२७ | |
| ३८.२ | तराइ तथा समथल भेगमा प्रति घ.फि. | | ९।९० | ९।९० | १०।३५ | |
| ३८.३ | बोका फिक्ने प्रति घ.फि. | | ४।१८ | ४।१८ | ४।३७ | |
| ३९ | ढुवानी | | | | | |
| ३९.१ | ० देखि ३ कि.मी. सम्म | घ.फि. | २३।३१ | २३।३१ | २४।३६ | |
| ३९.२ | ४ देखि ७ कि.मी. सम्म | घ.फि. | २५।८३ | २५।८३ | २६।९९ | |
| ३९.३ | ८ देखि १२ कि.मी. सम्म | घ.फि. | २७।२० | २७।२ | २८।४२ | |
| ३९.४ | १३ देखि १६ कि.मी. सम्म | घ.फि. | २९।७२ | २९।७२ | ३१।०६ | |
| ३९.५ | १७ देखि २० कि.मी. सम्म | घ.फि. | ३२।३४ | ३२।३४ | ३३।८० | |
| ३९.६ | २१ देखि २४ कि.मी. सम्म | घ.फि. | ३४।८६ | ३४।८६ | ३६।४३ | |
| ३९.७ | २५ देखि ३० कि.मी. सम्म | घ.फि. | ३७।४९ | ३७।४९ | ३९।१७ | |
| ३९.८ | ३० देखि माथी प्रति कि.मी.मा थप | घ.फि. | १।३७ | १।३७ | १।४३ | |
| ३९.९ | लोड/ अनलोड | घ.फि. | १३।६५ | १३।६५ | १४।२६ | |
| ३९.१० | पाईलिङ | घ.फि. | १०।५० | १०।५० | १०।९७ | |
| ४० | दाउरा | | | | | |
| ४०.१ | संकलन, कटान, मुछान र पाईलिङ प्रति चट्टा | | ३२५।१०० | ३२५।१०० | ३४०।१४८ | |
| ४०.२ | लोड अनलोड प्रति चट्टा | | १९९।१०० | १९९।१०० | २०८।४७८ | |
| ४०.३ | चट्टा निर्माण प्रति चट्टा | | १३१।२।५० | १३१।२।५० | १३७।५।६ | |

(Handwritten signatures and marks)

(Handwritten signatures and marks)

डडेल्धुराको आ.ब. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.ब ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.ब ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.ब ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|-------------|--|--------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|
| ४१ | ढुवानी (दाउरा) | | | | | |
| ४१.१ | २५ कि.मी. सम्म प्रति चट्टा | | ३६२।२५ | ३६२।२५ | ३७८।५५ | |
| ४१.२ | २५ कि.मि. भन्दा माथी प्रति कि.मी.का लागी | | १८।१७ | १८।१७ | १८।९८ | |
| ४१.३ | कटिड जरा, विरुवा प्रति विरुवा प्रति कि मि | | ०।८४ | ०।८४ | ०।८८ | |
| ४२ | बोट विरुवा प्रति गोटाको दर रेट | | | | | |
| ४२.१ | नेपियर प्रति सेट | सेट | ३.०० | २।५० | २।६१ | |
| ४२.२ | अम्रिसो घास प्रति गोटा | गोटा | ७.०० | ६।०० | ६।२७ | |
| ४२.३ | ओखर | गोटा | ३०.०० | ५०।०० | ५२।२५ | |
| ४२.४ | विजयसाल | गोटा | ५०.०० | ५०।०० | ५२।२५ | |
| ४२.५ | बेल | गोटा | ५०.०० | ५०।०० | ५२।२५ | |
| ४२.६ | रुद्राक्ष | गोटा | १५०.०० | १५०।०० | १५६।७५ | |
| ४२.७ | श्रीखण्ड | गोटा | २००.०० | २००।०० | २०९।०० | |
| ४२.८ | नीम | गोटा | २५.०० | २५।०० | २६।१३ | |
| ४२.९ | लौठ सल्ला | गोटा | ३०.०० | ३०।०० | ३१।३५ | |
| ४२.१० | बोधिचित्त | गोटा | ५००.०० | ५००।०० | ५२२।५० | |
| ४२.११ | रक्तचन्दन | गोटा | ५००.०० | ५००।०० | ५२२।५० | |
| ४२.१२ | वदामे घांसको विरुवा | स्लीप | ५.०० | ०।०० | ०।०० | |
| ४२.१३ | मूलाटो | " | ५.०० | ०।०० | ०।०० | |
| ४२.१४ | पास्यालम | " | ५.०० | ०।०० | ०।०० | |
| ४२.१५ | बांस | | | | | |
| ४२.१५.१ | बासको विरुवा प्रति गोटा कटिड | " | १६०.०० | १६०।०० | १६७।२० | |
| ४२.१५.२ | बासको विरुवा (पोली व्यागमा भएको) | " | २७.०० | २७।०० | २८।२२ | |
| ४२.१५.३ | बासको विरुवा जरा सहित | गोटा | २२०.०० | २२०।०० | २२९।९० | |
| ४२.१५.४ | जय घांस | के.जी. | ५०.०० | ५७।०० | ५९।५७ | |
| ४२.१५.५ | स्टाइलो घांस | " | ७००.०० | ७००।०० | ७३१।५० | |
| ४२.१५.६ | निगालो | गोटा | १०.०० | १०।०० | १०।४५ | |
| ४३ | डाले घास प्रति विरुवा | गोटा | १२.०० | १२।०० | १२।५४ | |
| ४३.१ | डाले घास विरुवा (पोली व्यागमा भएको) | गोटा | २५.०० | २५।०० | २६।१३ | |
| ४३.२ | रुख प्रजाती प्रति विरुवा | गोटा | २२.०० | २२।०० | २२।९९ | |
| ४३.३ | डाले घास प्रति विरुवा (पोली व्यागमा नभएको) | गोटा | १५.०० | १५।०० | १५।६८ | |
| ४४ | कुरिलो | " | १३.७६ | १३।७६ | १४।३७ | |
| ४५ | सुगन्धवाला | " | ४.९४ | ४।९४ | ५।१६ | |
| ४६ | तेजपात | " | २१.२६ | २१।२६ | २२।२२ | |
| ४७ | अमला | " | १२.३९ | १२।३९ | १२।९५ | |
| ४८ | रिठा | " | १२.३९ | १२।३९ | १२।९५ | |
| ४९ | लप्सी | " | १२.३९ | १२।३९ | १२।९५ | |
| ४९।१ | लप्सी कलमी | | ६०.०० | ६०।०० | ६२।७० | |
| ५० | तिमुर | " | ७.५६ | ७।५६ | ७।९० | |
| ५१ | सुगन्ध कोपिला | " | २१.२६ | २१।२६ | २२।२२ | |
| ५२ | हरो वरो | " | ९.४५ | ९।४५ | ९।८८ | |
| ५३ | हलुवावेद, आरु | " | ४७.२५ | ४७।२५ | ४९।३८ | |
| ५४ | स्याउ, नासपाती, कटुस, सुन्तला, जुनार, कागती, निवुवा, भोगटे, चाक्सी, विमुरो, अम्बा, दांते | " | ४७.२५ | ५०।०० | ५२।२५ | |
| ५५ | एभोकाडो, मेकाडेनिया नट, ओलिभको कल्मी | " | ५२.५० | ५२।५० | ५४।८६ | |
| ५६ | आंप (आम्रपाली, माल्का) | " | १३७.५५ | १४०।०० | १४६।३० | |
| ५७ | केराको सकर, कफि | " | २६.२५ | २८।०० | २९।२६ | |

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.ब ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.ब ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.ब ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|-------------|--|--------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|
| ५७१ | कफि | | ३०.०० | ३०।०० | ३१।३५ | |
| | विजू | | | ३५।०० | ३६।५८ | |
| ५८ | स्टेवरी पोलिव्याग | " | ३२.० | ३४।०० | ३५।५३ | |
| ५९ | लिचि | " | १३६.५० | १३६।५० | १४२।६४ | |
| ६० | आंप (अन्य) | " | ७३.५० | ७३।५० | ७६।८१ | |
| ६१ | असुगन्धा | " | ११.० | ११।०३ | ११।५२ | |
| ६२.०० | मेटल विन (सिड विन) | | | | ०।०० | |
| ६२.१ | ०.५५ मि.मि जि.आई.जस्तापाता भित्रि व्यास ६१ से.मि., भित्रि उचाई ९०.५ से.मि., तौल ११ के.जि. र क्षमता १९६ के.जि. भएको मेटल विन (सेट वि) | गोटा | २२३५.०० | ०।० | ०।०० | |
| ६२.२ | ०.५५ मि.मि जि.आई.जस्तापाता भित्रि व्यास ५९ से.मि., भित्रि उचाई ९०.५ से.मि., तौल १०.५ के.जि. र क्षमता १८४ के.जि. भएको मेटल विन (सेट वि) | गोटा | २१४५.०० | ०।० | ०।०० | |
| ६२.३ | ०.५५ मि.मि जि.आई.जस्तापाता भित्रि व्यास ५७ से.मि., भित्रि उचाई ९०.५ से.मि., तौल १० के.जि. र क्षमता १७० के.जि. भएको मेटल विन (सेट वि) | गोटा | २०५०.०० | ०।० | ०।०० | |
| ६२.४ | ०.५५ मि.मि जि.आई.जस्तापाता भित्रि व्यास ५५ से.मि., भित्रि उचाई ९०.५ से.मि., तौल ९.५ के.जि. र क्षमता १६० के.जि. भएको मेटल विन (सेट वि) | गोटा | १९७५.०० | ०।० | ०।०० | |
| ६२.५ | ०.५५ मि.मि जि.आई.जस्तापाता भित्रि व्यास ५३ से.मि., भित्रि उचाई ९०.५ से.मि., तौल ९ के.जि. र क्षमता १४८ के.जि. भएको मेटल विन (सेट वि) | गोटा | १८८०.०० | ०।० | ०।०० | |
| ६३ | मिनिट्रक/ट्रेक्टरवाट विरुवा ढुवानी प्रति कि.मि. प्रति गोटा | | | | | |
| ६३.१ | कटिड जरा | गोटा | ०.६९ | ०।७ | ०।७२ | |
| ६३.२ | गाना जरा | " | १.०० | १।० | १।०९ | |
| ६३.३ | ल्पाष्टिक जरा | " | २.१९ | २।२ | २।२९ | |
| ६३.४ | नाङ्गो जरा | " | ०.६९ | ०।७ | ०।७२ | |
| ६३.५ | Screen house भित्र उत्पादित प्रमाणिकरण गरेको सून्तला, जूनार | गोटा | १३१.२५ | १३१।३ | १३७।१६ | |
| ६३.६ | मौरी घर | " | ३४६५.०० | ३१५.०।० | ३२९१।७५ | |
| ६३.७ | मौरी घर (मौरी सहित न्यूनतम ५ फ्रेम) | गोटा | ८०८५.०० | ८५००।० | ८८८२।५० | |
| ६३.८ | मौरी घर (मौरी सहित न्यूनतम ४ फ्रेम) | " | ७६२३.०० | ७७५.०।० | ८०९८।७५ | |
| ६३.९ | दाउरा | प्रति के.जि. | २३.०० | २५।० | २६।१३ | |

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.व ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.व ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.व ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|-----------------------------|--------------------------------|-------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|
| निर्माण सामग्री तर्फ | | | | | | |
| १ | ईटा २२४×१०८×७५ मि.मि. साईजको | | | | | |
| १.१ | अव्वल | हजार | १७५००.०० | १७५५०१०० | १७५५०१०० | |
| १.२ | दोयम | हजार | १३५००.०० | १३५५०१०० | १३५५०१०० | |
| २ | टायल | | | | | |
| २.१ | सिमेन्टको छाना छाउने टायल | व.फि. | १५०.०० | १५०१०० | १५०१०० | |
| ३ | छाना छाउने स्लेट | व.फि. | ५०.०० | ५०१०० | ५०१०० | |
| ४ | वालुवा , ढुंगा र माटो | | | | | |
| ४.१ | लुज वालुवा | घ.मि. | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | |
| ४.२ | वालुवा | घ.मि. | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | |
| ४.३ | फेक्ट्रीमा धोएको वालुवा | घ.मि. | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | |
| ४.४ | खोलाको ढुंगा | घ.मि. | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | |
| ४.५ | कुदेको " | घ.मि. | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | |
| ४.६ | बोण्ड " | घ.मि. | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | |
| ४.७ | लुज माटो (जोडाईको लागी) | घ.मि. | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | |
| ४.८ | खादिएको माटो | घ.मि. | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | |
| ५ | खोलाको छानेको गोलो गिट्टी | | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | |
| ५.१ | २० देखी ४० मि.मि. ढुवानी बाहेक | घ.मि. | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | |
| ५.२ | १० देखी २० मि.मि. " | घ.मि. | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | |
| ५.३ | १० मि.मि.सम्म " | घ.मि. | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | नर्मस् अनुसार | |

(Handwritten signatures and marks)

(Handwritten signature)

(Handwritten signatures and marks)

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा हुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.व ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.व ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.व ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|-------------|---|--------|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--------|
| ५क | खोलाको छानेको गोलो गिटी सदरमुकाममा | | | | | |
| ५क१ | २० देखी ४० मि.मि. हुवानी वाहेक- | घ.मि | ४९८०.०० | ५०००।०० | नर्मस् अनुसार | |
| ५क२ | १० देखी २० मि.मि. " | " | ५६१८.०० | ५६२५।०० | नर्मस् अनुसार | |
| ५क३ | १० मि.मि.सम्म " | " | ६१५२.०० | ६१७५।०० | नर्मस् अनुसार | |
| ६ | गिटी कसरको | | | | | |
| ६.१ | ४० मि.मि. हुवानी वाहेक | घ.मि | कसर उद्योगको रेटमा भाडा जोड्ने | कसर उद्योगको रेटमा भाडा जोड्ने | कसर उद्योगको रेटमा भाडा जोड्ने | |
| ६.२ | २० मि.मि. " | " | | | | |
| ६.३ | १० मि.मि. " | " | | | | |
| ६.४ | ६ मि.मि. " | " | | | | |
| ६.५ | हुवाको धूलो " | घ.मि | | | | |
| ७ | सिमेन्ट | | | | | |
| ७.१ | ४३/५३ ग्रेड ५० केजीको नेपाली (NS) (PPC) | बोरा | ८५०.०० | ९००।०० | ९००।०० | |
| ७.२ | ४३/५३ ग्रेड ५० केजीको नेपाली (NS) (OPC) | बोरा | ९६०.०० | १०२५।०० | १०२५।०० | |
| ७.३ | सेतो सिमेन्ट | के.जी | ५५.०० | ६०।०० | ६०।०० | |
| ८ | काठ | | | | | |
| ८.१ | साल | घ.मी. | १३७५००.०० | १४००००.०० | १४००००।०० | |
| ८.२ | सल्लो | " | ३९९३०.०० | ३६३००.०० | ३९९३०।०० | |
| ८.३ | चिरानी सल्ला चिरपट | के.जी | १८.७० | १७.०० | १८।७० | |
| ८.४ | अन्य | घ.मी. | ३९९३०.०० | ३६३००.०० | ३९९३०।०० | |
| ८.५ | टूटी | घ.मी. | | ४२०००.०० | ४२०००।०० | |
| ९ | बास | गोटा | ३२०.०० | ३२०.०० | ३२०।०० | |
| १० | मार्बल | व.मी. | ३३००.०० | ३३००.०० | ३३००।०० | |
| ११ | विटुमीन ८०/१०० ग्रेडको | के.जी | १०५.०० | ११०.०० | १०५।०० | |
| १२ | फलामे डण्डी टीएमटी | | | | | |
| १२.१ | ४.७५ मि.मि.को टीएमटी | के.जी. | ९१.०० | ९३।०० | ९३।०० | |
| १२.२ | ६-७ मि.मि.को टीएमटी | " | ९१.०० | ९३।०० | ९३।०० | |
| १२.३ | १०,१२,१६ मि.मि.का टीएमटी | " | ८६.०० | ८८।०० | ८८।०० | |
| १२.४ | २० देखि २५ मि.मि.का टीएमटी | " | ८६.०० | ९५।०० | ९५।०० | |
| १२.५ | ४.७५ मि.मि.को टोर | " | ९१.०० | ९३।०० | ९३।०० | |
| १२.६ | ८ मि.मि.को टोर | " | ९०.०० | ९२।०० | ९२।०० | |
| १२.७ | १०,१२,१६ मि.मि.को टोर | " | ८६.०० | ८८।०० | ८८।०० | |
| १२.८ | २० देखि २५ मि.मि.को टोर | " | ९३.०० | ८८।०० | ८८।०० | |
| १२.९ | वाईण्डी तार | " | १२१.०० | १२३।०० | १२३।०० | |
| १३ | गिटी छान्ने तारजाली | | | | | |
| १३.१ | २४ गेजको | व.मी. | ३४०.०० | ३४०।०० | ३४०।०० | |
| १३.२ | २६ गेजको | " | २५०.०० | २५०।०० | २५०।०० | |
| १४ | एक्सपेण्डेड मेटल वायर मेश | व.मी. | २५५.०० | २५५।०० | २५५।०० | |
| १५ | चिकेन वायर मेश | " | २७०.०० | २७०।०० | २७०।०० | |
| १६ | गेविन जी.आइ. तार | के.जी. | | | | |
| १६.१ | ७ र ८ गेजको हेभी | " | ११५.०० | १२०।०० | १२०।०० | |
| १६.२ | १० " " " | " | ११५.०० | १२०।०० | १२०।०० | |
| १६.३ | १२ " " " | " | ११५.०० | १२०।०० | १२०।०० | |
| १६.४ | ७ र ८ गेजको मध्यम | " | ११०.०० | ११५।०० | ११५।०० | |
| १६.५ | १० " " " | " | ११०.०० | ११५।०० | ११५।०० | |

(Handwritten signatures and marks)

(Handwritten signatures and marks)

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.व ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.व ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.व ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|-------------|--|--------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|
| १६.६ | १२ " " | " | ११०.०० | ११५।०० | ११५।०० | |
| १६.७ | ७ रद गेजको कमसियल (हल्का) | " | १०८.०० | ११५।०० | ११५।०० | |
| १६.८ | १० " " | " | १०८.०० | ११५।०० | ११५।०० | |
| १६.९ | १२ " " | " | १०८.०० | ११५।०० | ११५।०० | |
| १६.१० | विभिन्न साईजका मेशीन मेड गेविन जालीहरु (हेभी तथा लाईट) | " | फेक्ट्री रेट मा भाडा जोड्ने | फेक्ट्री रेट मा भाडा जोड्ने | फेक्ट्री रेट मा भाडा जोड्ने | |
| १७ | काडे तार | | | | | |
| १७.१ | १२ गेजको | के.जी. | १२५.०० | १२८।०० | १२८।०० | |
| १७.२ | १४ गेजको | " | १३०.०० | १३३।०० | १३३।०० | |
| १८ | किला काँटी विभिन्न साईज | | | | | |
| १८.१ | साधारण कीला | के.जी. | १३०.०० | १३२।०० | १३२।०० | |
| १८.२ | ल्लाड किला | " | २४०.०० | २४२।०० | २४२।०० | |
| १८.३ | नटवोल्ट ६० मि.मिको | " | २००.०० | २०२।०० | २०२।०० | |
| १८.४ | " ८० " र अन्य | " | २३०.०० | २३२।०० | २३२।०० | |
| १८.५ | जे हुक/यू हुक विभिन्न साईजको | " | १७०.०० | १७२।०० | १७२।०० | |
| १८.६ | जस्ता पाताको किला | के.जी. | १७०.०० | १७२।०० | १७२।०० | |
| १८.७ | आर.सि.सि. किला | गोटा | १०.०० | १२।०० | १२।०० | |
| १८.८ | ५० मि.मि.को पेच किला | गोटा | ४.५० | ५।०० | ५।०० | |
| १८.९ | ६० मि.मि.को पेच किला | " | ५.०० | ६।०० | ६।०० | |
| १९ | बिटुमिन वासर | पेकेट | ५५.०० | ६०।०० | ६०।०० | |
| २० | होल्ड फाष्ट | के.जी. | १२५.०० | १२८।०० | १२८।०० | |
| २१ | कब्जा | | | | | |
| २१.१ | कब्जा ६ इन्ची | गोटा | ६६.०० | ७०।०० | ७०।०० | |
| २१.२ | " ४ " | " | ५५.०० | ६०।०० | ६०।०० | |
| २१.३ | " ३ " | गोटा | २९.०० | ३०।०० | ३०।०० | |
| २२ | छेस्कीनी | | | | | |
| २२.१ | ६" स्टील | " | ८३.०० | ८५।०० | ८५।०० | |
| २२.२ | ४" स्टील | " | ४९.०० | ५१।०० | ५१।०० | |
| २२.३ | ६" पितलको | " | २००.०० | २०२।०० | २०२।०० | |
| २२.४ | ४" " | " | १४४.०० | १४६।०० | १४६।०० | |
| २२.५ | ६" आल्मुनियम | " | ८४.०० | ८६।०० | ८६।०० | |
| २२.६ | ४" " | " | ५७.०० | ५९।०० | ५९।०० | |
| २३ | डोर लकिड सेट/अल्डाफ (वेलन) | | | | | |
| २३.१ | १०" स्टील | सेट | २०७.०० | २०९।०० | २०९।०० | |
| २३.२ | १२" " | " | २३०.०० | २३२।०० | २३२।०० | |
| २३.३ | १०" पितलको | " | ९३३.०० | ९३५।०० | ९३५।०० | |
| २३.४ | १२" पितलको | " | ११२३.०० | ११२५।०० | ११२५।०० | |
| २३.५ | १०" आल्मुनियम | " | २८७.०० | २८९।०० | २८९।०० | |
| २३.६ | १२" आल्मुनियम | " | ३३०.०० | ३३२।०० | ३३२।०० | |
| २४ | हेण्डील | | | | | |
| २४.१ | ६" स्टील | " | ४४.०० | ४६।०० | ४६।०० | |
| २४.२ | ४" " | " | ३४.०० | ३६।०० | ३६।०० | |
| २४.३ | ६" पितलको | " | २१२.०० | २१४।०० | २१४।०० | |
| २४.४ | ४" " | " | १२९.०० | १३१।०० | १३१।०० | |
| २४.५ | ६" आल्मुनियम | " | ६४.०० | ६६।०० | ६६।०० | |
| २४.६ | ४" " | " | ५२.०० | ५४।०० | ५४।०० | |
| २४.७ | मोर्टिस ताला ढोकाको साधारण | गोटा | ९९०.०० | ९९२।०० | ९९२।०० | |
| २४.८ | " " राम्रो पित्तल | " | १५६५.०० | १५६७।०० | १५६७।०० | |

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.व ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.व ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.व ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|-------------|--|-------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|
| २५ | डोर स्पीड (जालीढोकाको) | | | | | |
| २५.१ | साधारण (लाईट) | सेट | २९७.०० | ३००१०० | ३००१०० | |
| २५.२ | राम्रो (हेभी) | " | ५०५.०० | ५०८१०० | ५०८१०० | |
| २६ | ग्लास | | | | | |
| २६.१ | ग्लास (सेतो) | | | | | |
| २६.१.१ | ३.५ मिमी. | व.फि. | ६८.०० | ७०१०० | ७०१०० | |
| २६.१.२ | ४ मिमी. | व.फि. | ११५.०० | ११७१०० | ११७१०० | |
| २६.१.३ | ५.५ मिमी. | व.फि. | १२३.०० | १२५१०० | १२५१०० | |
| २६.१.४ | ६ मिमी. | व.फि. | १३५.०० | १३७१०० | १३७१०० | |
| २६.२ | ग्लास (कालो) | | | | | |
| २६.२.१ | ३.५ मिमी. | व.फि. | ७३.०० | ७५१०० | ७५१०० | |
| २६.२.२ | ४ मिमी. | व.फि. | १३५.०० | १३७१०० | १३७१०० | |
| २६.२.३ | ५.५ मिमी. | व.फि. | १४०.०० | १४२१०० | १४२१०० | |
| २६.२.४ | ६ मिमी. | व.फि. | १४५.०० | १४७१०० | १४७१०० | |
| २६.३ | ग्लास (नीलो) | | | | | |
| २६.३.१ | ३.५ मिमी. | व.फि. | ९४.०० | ९६१०० | ९६१०० | |
| २६.३.२ | ४ मिमी. | व.फि. | १४०.०० | १४२१०० | १४२१०० | |
| २६.३.३ | ५.५ मिमी. | व.फि. | १४८.०० | १५०१०० | १५०१०० | |
| २६.३.४ | ६ मिमी. | व.फि. | १५७.०० | १५९१०० | १५९१०० | |
| २७ | प्लाइउड | | | | | |
| २७.१ | ४ मिमी. कमर्सियल | व.फि. | २८.०० | ३०१०० | ३०१०० | |
| २७.२ | ६ मिमी. कमर्सियल | व.फि. | ४१.०० | ४५१०० | ४५१०० | |
| २७.३ | ८ मिमी. कमर्सियल | व.फि. | ४६.०० | ४८१०० | ४८१०० | |
| २७.४ | १० मिमी. कमर्सियल | व.फि. | ५३.०० | ६२१०० | ६२१०० | |
| २७.५ | १९ मिमी. वाटरपूफ | व.फि. | १०५.०० | १२०१०० | १२०१०० | |
| २८ | लेमिनेटेड पार्टिशन बोर्ड | | | | | |
| २८.१ | ४ मिमी. | व.फि. | ६८.०० | ६९१०० | ६९१०० | |
| २८.२ | ९ मिमी. | व.फि. | ११६.०० | ११७१०० | ११७१०० | |
| २८.३ | १२ मिमी. | व.फि. | १६०.०० | १६११०० | १६११०० | |
| २८.४ | १८ मिमी. | व.फि. | १८५.०० | १८६१०० | १८६१०० | |
| २८.५ | २५ मिमी. | व.फि. | २६५.०० | २६६१०० | २६६१०० | |
| २९ | जस्ता पाता (सिजिआई सीट) | | | | | |
| २९.१ | २४ गेज सिजिआई सीट हेभी, ८०किलो प्रति बण्डलको | बण्डल | १०४२०.०० | ११०००१०० | ११०००१०० | |
| २९.२ | २६ गेज सिजिआई सीट हेभी, ५६किलो प्रति बण्डलको | " | ७३६४.०० | ८०००१०० | ८०००१०० | |
| २९.३ | २८ " " " ३३ " " | " | ४८४४.०० | ५०००१०० | ५०००१०० | |
| ३० | जि आई प्लेन सीट | | | | | |
| ३०.१ | ३×६ फीट २४ गेजको | गोटा | ६५२.०० | ६५७०० | ६५७०० | |
| ३०.२ | ३×६ फीट २६ गेजको | " | ३७१.०० | ३७६१०० | ३७६१०० | |
| ३०.३ | ३×६ फीट २८ गेजको | " | ३२४.०० | ३२९१०० | ३२९१०० | |
| ३१ | रंगीन जस्ता पाता (सिजिआई सीट) | | | | | |
| ३१.१ | २४ गेज सिजिआई सीट हेभी, ८०किलो प्रति बण्डलको | बण्डल | १४४८४ | १५०००१०० | १५०००१०० | |
| ३१.२ | २६ गेज सिजिआई सीट हेभी, ५६किलो प्रति बण्डलको | " | ९७३८.०० | १००००१०० | १००००१०० | |
| ३१.३ | २८ गेज सिजिआई सीट हेभी ३३ किलो प्रति बण्डलको | " | ७९६६.०० | ८५००१०० | ८५००१०० | |

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.व ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.व ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.व ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|--|---|--------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|--------|
| ३२ | रंगीन प्लेन सीट | | | | | |
| ३२.१ | ३×६ फीट २४ गेजको | गोटा | १२९०.०० | १२९५१०० | १२९५१०० | |
| ३२.२ | ३×६ फीट २६ गेजको | " | ७७३.०० | ७७८१०० | ७७८१०० | |
| ३२.३ | ३×६ फीट २८ गेजको | " | ५६७.०० | ५७२१०० | ५७२१०० | |
| फलामे सामग्री | | | | | | |
| ३३ | फलामको स्ववायर पाईप र गोलो पाईप | के.जी. | ११७.७० | १२०१०० | १२०१०० | |
| ३४ | विभिन्न साइजको एंगल, चैनल, टी, फ्ल्याट | " | ११७.७० | १२०१०० | १२०१०० | |
| ३५ | कालो पाईपको तयारी टस | " | १६२.६ | १६५१०० | १६५१०० | |
| ३६ | ३×२०मि.मि. / ४.५×२०मि.मि तयारी गील | के.जी. | १४९.८० | १५२१०० | १५२१०० | |
| ३७ | फलामे गेट (घर कम्पाउण्डको) | " | १४९.८० | १५२१०० | १५२१०० | |
| ३८ | च्यानल गेट (घर कम्पाउण्डको) | " | १५१.९ | १५५१०० | १५५१०० | |
| ३९ | च्यानल एंगल गेट (घर कम्पाउण्डको) | " | १५५.१५ | १५८१०० | १५८१०० | |
| ४० | ४×१०×२०मि.मि.को कोल्याक्सिबल गेट | " | १५७.३ | १६०१०० | १६०१०० | |
| ४१ | रोलिड सटर | | | | | |
| ४१.१ | १८गेजको ब्याकसीट | ब.फु. | २१४.०० | २१५१०० | २१५१०० | |
| ४१.२ | २०गेजको ब्याकसीट | " | १८३.० | १८५१०० | १८५१०० | |
| ४२ | हेड रेगुलेटर, कस रेगुलेटरको लागि गियर भएको आइरन गेट | के.जी. | ३१०.०० | ३१२१०० | ३१२१०० | |
| ४३ | हेड रेगुलेटर, कस रेगुलेटरको लागि साधारण आइरन गेट | " | २३५.०० | २३७०० | २३७०० | |
| ४४ | स्ट्रकचरल स्टील पार्टस फेब्रिकेसन सहित | " | | | | |
| ४५ | हट डिप ग्याल्भेनाइजेसन | " | | | | |
| ४६ | जि आइ वायर मेस (हेवी) | " | | | | |
| ४७ | रिइन्फोर्समेन्ट स्टील फेब्रिकेसन सहितको | " | | | | |
| ४८ | ग्याल्भेनाइजेसन गरेको नट बोल्ट | " | | | | |
| पाईप, फिटिड तथा टंकी (खानेपानी, सिचाई सम्बन्धि) | | | | | | |
| ४९ | जि. आई पाईप | | | | | |
| ४९.१ | १/२"० को मिडियम | र.मी. | १७६.०० | १९०१०८ | १९०१०८ | |
| ४९.२ | ३/४"० को मिडियम | " | २२०.०० | २३७६० | २३७६० | |
| ४९.३ | १"० को मिडियम | " | ३१९.०० | ३४४५२ | ३४४५२ | |
| ४९.४ | १ १/४"० को मिडियम | " | ३९३.०० | ४२४१४४ | ४२४१४४ | |
| ४९.५ | १ १/२"० को मिडियम | " | ४५१.०० | ४८७०८ | ४८७०८ | |
| ४९.६ | २"० को मिडियम | " | ६३३.०० | ६८३६४ | ६८३६४ | |
| ४९.७ | २ १/२"० को मिडियम | " | ८२५.०० | ८९११०० | ८९११०० | |
| ४९.८ | ३"० को मिडियम | " | १०७५.०० | ११६११०० | ११६११०० | |
| ४९.९ | ४"० को मिडियम | " | १४७५.०० | १५९३१०० | १५९३१०० | |
| ४९.१० | ५"० को मिडियम | " | २०९०.०० | २२५७२० | २२५७२० | |
| ४९.११ | ६"० को मिडियम | " | २६००.०० | २८०८१०० | २८०८१०० | |
| ५० | पि.पि.आर. पाईप तथा फिटिसहरु | | | | | |
| | | | फेक्ट्री रेट मा भाडा जोड्ने | फेक्ट्री रेट मा भाडा जोड्ने | फेक्ट्री रेट मा भाडा जोड्ने | |

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.ब ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.ब ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.ब ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|-------------|------------------------------------|--------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|
| ५१ | यू.पी.भि.सि. फिटिङ्स | | | | | |
| ५१.१ | Tee ND 160*160*160 mm (4 Kg/sq.cm) | गोटा | १९०५.०० | १९०५।०० | १९०५।०० | |
| ५१.२ | Tee ND 200*200*200 mm (4 Kg/sq.cm) | गोटा | ६१००.०० | ६१००।०० | ६१००।०० | |
| ५१.३ | Bend ND 200 mm (4 Kg/sq.cm) | गोटा | ४०००.०० | ४०००।०० | ४०००।०० | |
| ५१.४ | Bend ND 160 mm (4 Kg/sq.cm) | गोटा | १५५०.०० | १५५०।०० | १५५०।०० | |
| ५१.५ | Reducer ND 200 mm (4 Kg/sq.cm) | गोटा | १६९५.०० | १६९५।०० | १६९५।०० | |
| ५१.६ | Coupler ND 160 mm (4 Kg/sq.cm) | गोटा | ८५०.०० | ८५०।०० | ८५०।०० | |
| ५१.७ | Coupler ND 200 mm (4 Kg/sq.cm) | गोटा | १७७३.०० | १७७३।०० | १७७३।०० | |
| ५१.८ | End Cap ND 200 mm (4 Kg/sq.cm) | गोटा | ६११.०० | ६११।०० | ६११।०० | |
| ५१.९ | End Cap ND 160 mm (4 Kg/sq.cm) | गोटा | ६८०.०० | ६८०।०० | ६८०।०० | |
| ५१.१० | Solvent Cement | लि. | ७७०.०० | ७७०।०० | ७७०।०० | |
| ५३ | ४" छ सक्सन पाइप | र.मी. | २६९.०० | २६९।०० | २६९।०० | |
| ५४ | ४" छ सर्भिस पाइप | के.जी. | ३०१७.०० | ३०१७।०० | ३०१७।०० | |
| ५५ | ४" छ भल्व बेण्ड | सेट | ३०१७.०० | ३०१७।०० | ३०१७।०० | |
| ५६ | कस टी (४" जि.आइ. पाइपमा) | | | | | |
| ५६.१ | १ १/२" को मिडियम जि.आइ. ६ मुखे | गोटा | २५१३.०० | २५१३।०० | २५१३।०० | |
| ५६.२ | १ १/२" " ४ मुखे | " | १२४८.०० | १२४८।०० | १२४८।०० | |
| ५७ | जि.आइ. सकेट | | | | | |
| ५७.१ | १/२" को मिडियम | गोटा | ४५.०० | ४५।०० | ४५।०० | |
| ५७.२ | ३/४" को मिडियम | " | ७०.०० | ७०।०० | ७०।०० | |
| ५७.३ | १" को मिडियम | " | ९०.०० | ९०।०० | ९०।०० | |
| ५७.४ | १ १/४" को मिडियम | " | १३४.०० | १३४।०० | १३४।०० | |
| ५७.५ | १ १/२" को मिडियम | " | १८१.०० | १८१।०० | १८१।०० | |
| ५७.६ | २" को मिडियम | " | २७०.०० | २७०।०० | २७०।०० | |
| ५७.७ | २ १/२" को मिडियम | गोटा | ४०५.०० | ४०५।०० | ४०५।०० | |
| ५७.८ | ३" को मिडियम | " | ५९५.०० | ५९५।०० | ५९५।०० | |
| ५७.९ | ४" को मिडियम | " | ११०५.०० | ११०५।०० | ११०५।०० | |
| ५८ | जि.आइ युनियन | | | | | |
| ५८.१ | १/२" को मिडियम | गोटा | १२७.०० | १२७।०० | १२७।०० | |
| ५८.२ | ३/४" को मिडियम | " | १७५.०० | १७५।०० | १७५।०० | |
| ५८.३ | १" को मिडियम | " | २३८.०० | २३८।०० | २३८।०० | |
| ५८.४ | १ १/४" को मिडियम | " | ३४३.०० | ३४३।०० | ३४३।०० | |
| ५८.५ | १ १/२" को मिडियम | " | ४५०.०० | ४५०।०० | ४५०।०० | |
| ५८.६ | २" को मिडियम | " | ६२९.०० | ६२९।०० | ६२९।०० | |
| ५८.७ | २ १/२" को मिडियम | गोटा | ११७३.०० | ११७३।०० | ११७३।०० | |
| ५८.८ | ३" को मिडियम | " | १६२५.०० | १६२५।०० | १६२५।०० | |
| ५८.९ | ४" को मिडियम | " | २३००.०० | २३००।०० | २३००।०० | |
| ५९ | जि.आइ. निप्पल | | | | | |
| ५९.१ | १/२" को मिडियम ६" | गोटा | ९०.०० | ९०।०० | ९०।०० | |
| ५९.२ | ३/४" को मिडियम ६" | " | १२१.०० | १२१।०० | १२१।०० | |
| ५९.३ | १" को मिडियम ६" | " | १७०.०० | १७०।०० | १७०।०० | |

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.ब ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.ब ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.ब ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|-------------|----------------------|------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|
| ५९.४ | १ १/४"० को मिडियम ६" | " | २१८.०० | २१८।०० | २१८।०० | |
| ५९.५ | १ १/२"० को मिडियम ६" | " | २७३.०० | २७३।०० | २७३।०० | |
| ५९.६ | २"० को मिडियम ६" | " | ३४०.०० | ३४०।०० | ३४०।०० | |
| ६० | जि.आई. टी | | | | | |
| ६०.१ | १ १/२"० को मिडियम | गोटा | ७०.०० | ७०।०० | ७०।०० | |
| ६०.२ | ३/४"० को मिडियम | " | १२२.०० | १२२।०० | १२२।०० | |
| ६०.३ | १"० को मिडियम | " | १६१.०० | १६१।०० | १६१।०० | |
| ६०.४ | १ १/४"० को मिडियम | " | २४५.०० | २४५।०० | २४५।०० | |
| ६०.५ | १ १/२"० को मिडियम | " | २९५.०० | २९५।०० | २९५।०० | |
| ६०.६ | २"० को मिडियम | " | ४७८.०० | ४७८।०० | ४७८।०० | |
| ६१ | जि.आई अनइक्वेल टी | | | | | |
| ६१.१ | १ १/२ x ३/४" को | गोटा | १७८.०० | १७८।०० | १७८।०० | |
| ६२ | ग्लोब भल्म | | | | | |
| ६२.१ | १ १/२"० को मिडियम | गोटा | ९०८.०० | ९०८।०० | ९०८।०० | |
| ६२.२ | ३/४"० को मिडियम | " | १४७३.०० | १४७३।०० | १४७३।०० | |
| ६२.३ | १"० को मिडियम | " | २२४०.०० | २२४०।०० | २२४०।०० | |
| ६२.४ | १ १/४"० को मिडियम | " | ४३००.०० | ४३००।०० | ४३००।०० | |
| ६२.५ | १ १/२"० को मिडियम | " | ४४००.०० | ४४००।०० | ४४००।०० | |
| ६२.६ | २"० को मिडियम | " | ८०००.०० | ८०००।०० | ८०००।०० | |
| ६३ | गेट भल्म (ब्रास) | | | | | |
| ६३.१ | १ १/२"० को मिडियम | गोटा | ८९५.०० | ८९५।०० | ८९५।०० | |
| ६३.२ | ३/४"० को मिडियम | " | १२१५.०० | १२१५।०० | १२१५।०० | |
| ६३.३ | १"० को मिडियम | " | १९८०.०० | १९८०।०० | १९८०।०० | |
| ६३.४ | १ १/४"० को मिडियम | " | ३०००.०० | ३०००।०० | ३०००।०० | |
| ६३.५ | १ १/२"० को मिडियम | " | ३९७५.०० | ३९७५।०० | ३९७५।०० | |
| ६३.६ | २"० को मिडियम | " | ५७४३.०० | ५७४३।०० | ५७४३।०० | |
| ६४ | एयर भल्म | | | | | |
| ६४.१ | १ १/२"० को मिडियम | गोटा | २५८८.०० | २५८८।०० | २५८८।०० | |
| ६४.२ | ३/४"० को मिडियम | " | ३२००.०० | ३२००।०० | ३२००।०० | |
| ६४.३ | १"० को मिडियम | " | ३९९५.०० | ३९९५।०० | ३९९५।०० | |
| ६५ | जि.आई. रिड्यूसर | | | | | |
| ६५.१ | १ १/२ x ३/४" को | गोटा | ७०.०० | ७०।०० | ७०।०० | |
| ६५.२ | ३/४ x १" को | " | ११५.०० | ११५।०० | ११५।०० | |
| ६५.३ | १ x १ १/४" को | " | १४०.०० | १४०।०० | १४०।०० | |
| ६५.४ | १ १/४ x १ १/२" को | " | १५०.०० | १५०।०० | १५०।०० | |
| ६५.५ | १ १/२ x २" को | " | २९३.०० | २९३।०० | २९३।०० | |
| ६५.६ | २ x २ १/२" को | " | ४७०.०० | ४७०।०० | ४७०।०० | |
| ६५.७ | २ १/२ x ३" को | " | ७०३.०० | ७०३।०० | ७०३।०० | |
| ६५.८ | ३ x ४" को | " | १२०५.०० | १२०५।०० | १२०५।०० | |

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.व ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.व ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.व ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|-------------|--|-------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|
| ६६ | जि.आई. एल्बो | | | | | |
| ६६.१ | १/२" को मिडियम | गोटा | ५१.०० | ५१।०० | ५१।०० | |
| ६६.२ | ३/४" को मिडियम | " | ७५.०० | ७५।०० | ७५।०० | |
| ६६.३ | १" को मिडियम | " | १२३.०० | १२३।०० | १२३।०० | |
| ६६.४ | १ १/४" को मिडियम | " | १८१.०० | १८१।०० | १८१।०० | |
| ६६.५ | १ १/२" को मिडियम | " | २४६.०० | २४६।०० | २४६।०० | |
| ६६.६ | २" को मिडियम | " | ३९५.०० | ३९५।०० | ३९५।०० | |
| ६७ | जि.आई. इन्डक्याप | | | | | |
| ६७.१ | १/२" को मिडियम | गोटा | ४७.०० | ४७।०० | ४७।०० | |
| ६७.२ | ३/४" को मिडियम | " | ६७.०० | ६७।०० | ६७।०० | |
| ६७.३ | १" को मिडियम | " | ७६.०० | ७६।०० | ७६।०० | |
| ६७.४ | १ १/४" को मिडियम | " | १५१.०० | १५१।०० | १५१।०० | |
| ६७.५ | १ १/२" को मिडियम | " | १७१.०० | १७१।०० | १७१।०० | |
| ६७.६ | २" को मिडियम | " | १९१.०० | १९१।०० | १९१।०० | |
| ६८ | फलामे कवर (मेनहोल, खानेपानी टंकी आदिका लागि) | | | | | |
| ६८.१ | ६० से.मी. व्यासको (खानेपानीको लागि) | " | १८९५.०० | १८९५।०० | १८९५।०० | |
| ६८.२ | ९० से.मी. व्यासको (खानेपानीको लागि) | " | २४९५.०० | २४९५।०० | २४९५।०० | |
| ६८.३ | ६० से.मी. व्यासको (ढलको लागि कास्ट आइरनको) | " | ७५००.०० | ७५००।०० | ७५००।०० | |
| ६८.४ | ९० से.मी. व्यासको (ढलको लागि कास्ट आइरनको) | " | ८२०५.०० | ८२०५।०० | ८२०५।०० | |
| ६९ | टुटी | | | | | |
| ६९.१ | पित्तलको हेभी (४०० ग्राम) | गोटा | ७०३ | ७०२।९० | ७०२।९० | |
| ६९.२ | पित्तलको हेभी (२०० ग्राम) | " | ३८६ | ३८६।९० | ३८६।९० | |
| ६९.३ | स्टील टुटी | " | ४०२ | ४०१।५० | ४०१।५० | |
| ६९.४ | प्लास्टिकको " | " | १०० | १००।९० | १००।९० | |
| ७० | पोलिथिनको पानी टंकी | लिट्र | १४ | १४।०० | १४।०० | |
| ७१ | जि.आई पाईप स्टेनर | | | | | |
| ७१.१ | १ १/४" X ५' को | गोटा | १०२५.०० | १०२५।०० | १०२५।०० | |
| ७१.२ | १ १/२" X ५' को | " | १२००.०० | १२००।०० | १२००।०० | |
| ७२ | फ्लोट भल्ब N. S. | | | | | |
| ७२.१ | १/२" को | गोटा | १४१३.०० | १४१३।०० | १४१३।०० | |
| ७२.२ | ३/४" को | " | १९१०.०० | १९१०।०० | १९१०।०० | |
| ७२.३ | १" को | " | ३५००.०० | ३५००।०० | ३५००।०० | |
| ७२.४ | १ १/४" को | " | ८१०७.०० | ८१०७।०० | ८१०७।०० | |
| ७२.५ | १ १/२" को | " | ९०१३.०० | ९०१३।०० | ९०१३।०० | |
| ७२.६ | २" को | " | १२०२५.०० | १२०२५।०० | १२०२५।०० | |
| ७२.७ | १/२" को फ्लो रेगुलेटिंग भल्ब | " | १२७५.०० | १२७५।०० | १२७५।०० | |
| ७३ | जि.आई/एच.डि.पि फ्लेन्ज सेट | | | | | |
| ७३.१ | १/२" को | गोटा | ८०५.०० | ८०५।०० | ८०५।०० | |
| ७३.२ | ३/४" को | " | ९००.०० | ९००।०० | ९००।०० | |
| ७३.३ | १" को | " | १११०.०० | १११०।०० | १११०।०० | |
| ७३.४ | १ १/४" को | " | १२००.०० | १२००।०० | १२००।०० | |
| ७३.५ | १ १/२" को | " | १४०५.०० | १४०५।०० | १४०५।०० | |

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.ब ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.ब ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.ब ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|---|--|--------|--|--|--|--------|
| ७३.६ | २"० को | " | २१००.०० | २१००।०० | २१००।०० | |
| ७३.७ | २ १/२"० को | " | २२९५.०० | २२९५।०० | २२९५।०० | |
| ७३.८ | ३"० को | " | २६१०.०० | २६१०।०० | २६१०।०० | |
| ७३.९ | ४"० को | " | ३२१३.०० | ३२१३।०० | ३२१३।०० | |
| ७४ | ब्रास युनियन | | | | | |
| ७४.१ | १/२"० को | गोटा | २७७ | २७७।२० | २७७।२० | |
| ७४.२ | ३/४"० को | " | ६९९ | ६९९।३० | ६९९।३० | |
| ७४.३ | १"० को | " | ८२६ | ८२६।३५ | ८२६।३५ | |
| ७४.४ | १ १/४"० को | " | १०४९ | १०४८।९५ | १०४८।९५ | |
| ७४.५ | १ १/२"० को | " | १३८४ | १३८३।९० | १३८३।९० | |
| ७४.६ | २"० को | " | १५४९ | १५४८।७५ | १५४८।७५ | |
| ७४.७ | २ १/२"० को | " | ३७१२ | ३७११।७५ | ३७११।७५ | |
| ७४.८ | ३"० को | " | ६०८० | ६०७९।५० | ६०७९।५० | |
| ७४.९ | ४"० को | " | ११०३९ | ११०३८।६५ | ११०३८।६५ | |
| ७४.१० | ५"० को | " | १४५९५.०० | १४५९५।०० | १४५९५।०० | |
| ७५ | एच.डी.पि. पाईप (विभिन्न साइज र सिरीजको) NS | के.जी. | २३०.०० | २६०।०० | २६५।०० | |
| ७५.१ | हाइड्रोलिक र्याम्प पम्पको सामग्रीहरु | | फेक्ट्री रेट मा ढुवानी भाडा जोड्ने | फेक्ट्री रेट मा ढुवानी भाडा जोड्ने | फेक्ट्री रेट मा ढुवानी भाडा जोड्ने | |
| ७५.२ | निर्माण स्थलमा प्रयोग गरिने पानी | लिट्र | १.०० | १।१० | १।१० | |
| औजार/उपकरण (खानेपानी तथा अन्य कार्य सम्बन्धि) | | | | | | |
| ७६ | गल (सब्वल) | गोटा | १८३.०० | १८३।०० | १८३।०० | |
| ७६.१ | गल (३० मिमि Dia 9 kg Tata | " | ९९०.०० | ९९०।०० | ९९०।०० | |
| ७६.२ | गल (१" dia मिमि 7 kg Tata | " | ८४८.५ | ८४८।५१ | ८४८।५१ | |
| ७७ | बेल्चा | " | ६१५.२५ | ६१५।२५ | ६१५।२५ | |
| ७८ | गैठी | " | ५७३.५ | ५७३।५२ | ५७३।५२ | |
| ७९ | कोदालो | " | ४३३.३५ | ४३३।३५ | ४३३।३५ | |
| ८० | खुकुरी | " | ८००.४ | ८००।३६ | ८००।३६ | |
| ८१ | हसिया | " | २१७.२ | २१७।२१ | २१७।२१ | |
| ८२ | फोर्कड हेरो | " | २६७.५० | २६७।५० | २६७।५० | |
| ८३ | कील बेरो | " | ६०४५.०० | ६०४५।०० | ६०४५।०० | |
| ८४ | छिनो १X६ इन्चको | " | २१४.०० | २१४।०० | २१४।०० | |
| ८५ | छिनो १X१२ इन्चको | " | २९२.१ | २९२।११ | २९२।११ | |
| ८६ | घन ५ किलोको | " | ११८७.७० | ११८७।७० | ११८७।७० | |
| ८७ | घन १० किलोको | " | १६६६ | १६६५।९९ | १६६५।९९ | |
| ८८ | हिटिड प्लेट १०० मि.मि.को | " | ९५२.३० | ९५२।३० | ९५२।३० | |
| ८९ | हिटिड प्लेट १५० मि.मि.को | " | १४३९.१५ | १४३९।१५ | १४३९।१५ | |
| ९० | टेफ्लोन कभर | मी. | ३५३९.०० | ३५३९।०० | ३५३९।०० | |
| ९१ | थेर्मोकोम चक्र | गोटा | ५११.५ | ५११।४६ | ५११।४६ | |
| ९२ | ब्लो टच | " | १७३८.८ | १७३८।७५ | १७३८।७५ | |
| ९३ | बर्नर | " | ९०४.१५ | ९०४।१५ | ९०४।१५ | |
| ९४ | पाईप रेन्च १४ इन्ची | " | ६३९.९ | ६३९।८६ | ६३९।८६ | |
| ९५ | पाईप रेन्च १८ इन्ची | " | ९४६.९५ | ९४६।९५ | ९४६।९५ | |
| ९६ | पाईप रेन्च २४ इन्ची | " | १६०२.९० | १६०२।८६ | १६०२।९० | |

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.व ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.व ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.व ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|-------------|--|------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|--------|
| ९७ | पाईप चैन रेन्च | " | १०५.९ | १०५।९३ | १०५।९३ | |
| ९८ | हेक्सा फेम | " | १३४.८ | १३४।८२ | १३४।८२ | |
| ९९ | हेक्सा ब्लेड | " | १३.९ | १३।९१ | १३।९१ | |
| १०० | एडजस्टेबल रेन्च | " | ३८२.० | ३८१।९९ | ३८१।९९ | |
| १०१ | फलामे तसला | " | २११.९ | २११।८६ | २११।८६ | |
| १०२ | कर्नी | " | १३८.० | १३८।०३ | १३८।०३ | |
| १०३ | रेती | " | २२९.० | २२८।९८ | २२८।९८ | |
| १०४ | वायर ब्रश | " | ९०.९५ | ९०।९५ | ९०।९५ | |
| १०५ | डाई सेट १/२" देखि १" साधारण | " | २६५.७.० | २६५।७०० | २६५।७०० | |
| १०५.१ | डाई सेट १/२" देखि १" Richard | " | ३३६९.० | ३३६९।०० | ३३६९।०० | |
| १०६ | डाई सेट १/२" देखि २" साधारण | " | ३९१४.० | ३९१४।०० | ३९१४।०० | |
| १०६.१ | डाई सेट १/२" देखि २" Richard | " | ५८५८.० | ५८५८।०० | ५८५८।०० | |
| १०७ | टेबुल भाईस | " | ३७४५.० | ३७४५।०० | ३७४५।०० | |
| १०८ | पाइप भाइस ४न | " | २५९२.०० | २५९२।०० | २५९२।०० | |
| १०९ | डाई सेट टीथ १/२" देखि २" साधारण | " | ५९२.०० | ५९२।०० | ५९२।०० | |
| १०९.१ | डाई सेट टीथ १/२" देखि २" Richard | " | १९००.०० | १९००।०० | १९००।०० | |
| ११० | डाई टीथ आयल भांडो समेत | लीटर | ३३१.०० | ३३१।०० | ३३१।०० | |
| १११ | मेजरिड टेप ५ मिटर | " | १७८.०० | १७८।०० | १७८।०० | |
| ११२ | मेजरिड टेप ३० मिटर | " | ६३८.०० | ६३८।०० | ६३८।०० | |
| ११३ | काठे हाते आरी | " | १७८.०० | १७८।०० | १७८।०० | |
| ११४ | टुल बक्स १४X८X१२ इन्च साइजको | " | २२८०.०० | २२८०।०० | २२८०।०० | |
| ११५ | युरिनल सेट | | | | | |
| ११५.१ | १०.५"X१४.५"X१२.५" को (राम्रो) | गोटा | १५०६.०० | १५०६।०० | १५०६।०० | |
| ११५.२ | " " (साधारण) | " | १०३४.०० | १०३४।०० | १०३४।०० | |
| ११५.३ | ६८०X३०० मि.मि. लेडिज युरिनल (राम्रो) | सेट | १६३४.०० | १६३४।०० | १६३४।०० | |
| ११५.४ | ६८०X३०० मि.मि. लेडिज युरिनल (साधारण) | " | ११४०.०० | ११४०।०० | ११४०।०० | |
| ११६ | सिपी वेण्ड सहितको सावर | | ७६० | ७६०।१० | ७६०।१० | |
| ११६.१ | सिपी वेण्ड सहितको सावर (ISI) | गोटा | ११००.०० | ११००।०० | ११००।०० | |
| ११६.२ | सिपी वेण्ड सहितको सावर (Heavy) | गोटा | १२००.०० | १२००।०० | १२००।०० | |
| ११६.३ | सिपी वेण्ड सहितको सावर (Light) | गोटा | ८८४.०० | ८८४।०० | ८८४।०० | |
| ११७ | तौलिया रड | | | | | |
| ११७.१ | १८"X०.५" (राम्रो) | " | ४१०.०० | ४१०।०० | ४१०।०० | |
| ११७.२ | १८"X०.५" (साधारण) | " | ३३९.०० | ३३९।०० | ३३९।०० | |
| ११८ | सी.पी. सोप डिस | गोटा | २१९.०० | २१९।०० | २१९।०० | |
| ११९ | १२"X१८" को वाथरुम ऐना | " | ८०५.०० | ८०५।०० | ८०५।०० | |
| १२० | वास वेसिन सेट | | | | | |
| १२०.१ | २०"X१६" को (राम्रो) | सेट | १९८४.०० | १९८४।०० | १९८४।०० | |
| १२०.२ | १६"X२२" को वास वेसिन सेट (राम्रो) | " | २०४०.०० | २०४०।०० | २०४०।०० | |
| १२१ | लो लेभल सिस्टर्न | | | | | |
| १२१.१ | (राम्रो) सेरामिक | " | ४८१३.०० | ४८१३।०० | ४८१३।०० | |
| १२१.२ | लो लेभल सिस्टर्न (पलास्टीक) | " | १७१३.०० | १७१३।०० | १७१३।०० | |
| १२२ | सिआई कोअल २"Ø को | गोटा | १३८.०० | १३८।०० | १३८।०० | |
| १२३ | एच.डी.पी. कोअल २"Ø को | " | ६१.०० | ६१।०० | ६१।०० | |
| १२४ | ट्वाइलेट सिट (वाटर क्लोसेट) | | | | | |
| १२४.१ | १८" भारती पायदान सहित (ISI) | सेट | १४०७.०० | १४०७।०० | १४०७।०० | |
| १२४.२ | १८" भारती लोकल पायदान सहित | " | ८८४.०० | ८८४।०० | ८८४।०० | |
| १२४.३ | जडिसा हिन्दुस्तान टाइप प्यान २१" (ISI) | " | १३३३.०० | १३३३।०० | १३३३।०० | |

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.ब ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.ब ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.ब ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|--------------------------|--|--------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|
| १२४.४ | उडिसा हिन्दुस्तान टाइप प्यान २१" (local) | " | ९९९.०० | ९९९।०० | ९९९।०० | |
| १२४.५ | कमोड पि वा एस टयाप (ISI) | " | २६०५.०० | २६०५।०० | २६०५।०० | |
| १२४.६ | कमोड पि वा एस टयाप (local) | " | २४००.०० | २४००।०० | २४००।०० | |
| १२४.७ | इकोस्यान प्यान सेट | " | १७५५.०० | १७५५।०० | १७५५।०० | |
| १२५ | ११/४" सि.पि.पाईप कपलिं समेत | गोटा | ६२५.०० | ६२५।०० | ६२५।०० | |
| १२६ | ११/४" सि.पि.पाईप पि.वा एस टयाप | " | ८८५.०० | ८८५।०० | ८८५।०० | |
| १२७ | १/२"फेन्सी पिल्ट कक | " | ६२८.०० | ६२८।०० | ६२८।०० | |
| १२८ | १/२"० ३० " पाईप कनेक्टर | " | १९९.०० | १९९।०० | १९९।०० | |
| १२९ | सिङ्ग | | | | | |
| १२९.१ | १८ X २२ X ८ ईन्ची स्टील | " | २५८४.०० | २५८४।०० | २५८४।०० | |
| १२९.२ | १८ X ३६ X ८ ईन्ची स्टील | " | २९२२.०० | २९२२।०० | २९२२।०० | |
| १२९.३ | १८ X २२ X ८ सि, फलामे | " | २०५३.०० | २०५३।०० | २०५३।०० | |
| १३० | ११/४" वासर कपलिङ्ग | " | २७३.०० | २७३।०० | २७३।०० | |
| १३१ | १/२"पितलको विव कक | " | २८७.०० | २८७।०० | २८७।०० | |
| १३२ | १/२" सि.पि विव कक | " | ६८५.०० | ६८५।०० | ६८५।०० | |
| १३३ | १/२"सि.पि स्टप कक | " | ७८७.०० | ७८७।०० | ७८७।०० | |
| १३४ | १/२"कनेक्टर स्टप कक | " | ७७०.०० | ७७०।०० | ७७०।०० | |
| १३५ | पि.भि.सि. फिटिङ्ग्स | | | | | |
| १३५.१ | ४"० को सकेट | " | १२४.०० | १२४।०० | १२४।०० | |
| १३५.२ | ४"० को हर्न वेण्ड | " | २४५.०० | २४५।०० | २४५।०० | |
| १३५.३ | ४"० को वेण्ड | " | २४९.०० | २४९।०० | २४९।०० | |
| १३६ | एच.डी.पि फिटिङ्ग | | | | | |
| १३६.१ | ४"० को सकेट | " | ११९.०० | ११९।०० | ११९।०० | |
| १३६.२ | ४"० को हर्न वेण्ड | " | २७४.०० | २७४।०० | २७४।०० | |
| १३६.३ | ४"० को वेण्ड | " | २३२.०० | २३२।०० | २३२।०० | |
| रंगरोगनका सामग्री | | | | | | |
| १३७ | खाक्सी | | | | | |
| १३७.१ | खाक्सी (राम्रो) | गोटा | ४३.०० | ४०।९५ | ४३।०० | |
| १३७.२ | खाक्सी (मेडियम) | गोटा | ३४.२० | ३२।५५ | ३४।२० | |
| १३८ | गुद | के.जी. | २३९.५० | २२०।५० | २३९।५० | |
| १३९ | सरेस | " | २३९.५० | २२०।५० | २३९।५० | |
| १४० | डिस्टम्पर पाउडर | " | १८५.०० | १७६।४० | १८५।०० | |
| १४१ | अस्तर | लिटर | २५५.७५ | २४३।६० | २५५।७५ | |
| १४२ | अस्तर (मेटल प्राईमर) | " | ४२५.५० | ४०५।३० | ४२५।५० | |
| १४३ | तयारी इनामेल पेन्ट | " | ६०३.०० | ५७४।३५ | ६०३।०० | |
| १४४ | प्लाष्टिक इमल्सन पेन्ट | " | ९६७.०० | ९२०।८५ | ९६७।०० | |
| १४५ | तयारी अलुमिनम पेन्ट | " | ७५२.०० | ७१६।१० | ७५२।०० | |
| १४६ | वार्निश क्लियर | " | ५२४.०० | ४९८।७५ | ५२४।०० | |
| १४७ | अलकत्रा पेन्ट (Black Japan) | " | ३४७.०० | ३३०।७५ | ३४७।०० | |
| १४८ | तारपिन तेल | " | २०३.०० | १९३।२० | २०३।०० | |
| १४९ | चुना | के.जी. | २९.०० | २७।३० | २९।०० | |
| १५० | गेरु रंग | " | ३६.०० | ३४।६५ | ३६।०० | |
| १५१ | लिन्सीड आयल | लिटर | २८९.०० | २६७।७५ | २८९।०० | |
| १५२ | चप्रा | के.जी. | ८५२.०० | ८११।६५ | ८५२।०० | |
| १५२.१ | लाखदना चप्रा | के.जी. | १७६४.०० | १६८०।०० | १७६४।०० | |

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.ब ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.ब ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.ब ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|---------------------------|--|--------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|
| १५३ | स्त्रीट | लिट्र | १९४.०० | १८४।८० | १९४।०० | |
| १५४ | स्नोसेम (सिमेन्ट -पेन्ट) | के.जी. | ९४.०० | ८९।२५ | ९४।०० | |
| १५५ | वाटरप्रुफ पेन्ट (डिस्टम्पर पेन्ट सेमी लिक्वीड/भिस्कस) | " | २९४.०० | २८०।३५ | २९४।०० | |
| १५६ | वेदर कोट पेन्ट (राम्रो) NS | लिट्र | ८४४.५० | ८०४।३० | ८४४।५० | |
| १५७ | वेदर कोट पेन्ट (हल्का) NS | " | ५९२.०० | ५६३।८५ | ५९२।०० | |
| १५८ | वाटर प्रुफि कम्पाउण्ड | के.जी. | १५५.०० | १४८।०५ | १५५।०० | |
| १५९ | Clearseal elastomer, antifungal, decorative, waterproofing coating | " | ८९२.५० | ८५०।०० | ८९२।५० | |
| १६० | Epoxy Floor Coating with Corosid SL | " | १०१४.०० | ९६६।०० | १०१४।०० | |
| १६१ | Corosid SL Epoxy Primer | " | १७८४.०० | १६९९।०० | १७८४।०० | |
| १६२ | Floor Coating with Coracoat-FC | " | २३१०.०० | २२००।०० | २३१०।०० | |
| १६३ | Coracoat FC Epoxy Primer | " | १२६०.०० | १२००।०० | १२६०।०० | |
| १६४ | Walgard WB internal Coating | " | १७८५.०० | १७००।०० | १७८५।०० | |
| १६५ | WBP Epoxy Primer | " | १२६०.०० | १२००।०० | १२६०।०० | |
| १६६ | पूटिन | " | ८३.०० | ७९।०० | ८३।०० | |
| १६७ | फेविकोल | " | ४०७.०० | ३८८।०० | ४०७।०० | |
| १६७.१ | फेविकोल SH | " | ४३४.०० | ४१५।०० | ४३४।०० | |
| कंक्रीट प्रोडक्टस् | | | | | | |
| १६८ | ट्युम पाईप (ढुवानी बाहेक) | | | | | |
| १६८.१ | ३०० Ø को एनपी-३ को २।५मीटर | गोटा | | | | |
| १६८.२ | ४५० Ø को एनपी-३ को | " | | | | |
| १६८.३ | ४५० Ø को एनपी-३ को कोलार | " | | | | |
| १६८.४ | ६०० Ø को एनपी-३ को | " | | | | |
| १६८.५ | ६०० Ø को एनपी-३ को कोलार | " | | | | |
| १६८.६ | ९०० Ø को एनपी-३ को | " | | | | |
| १६८.७ | ९०० Ø को एनपी-३ को कोलार | " | | | | |
| १६८.८ | १२०० Ø को एनपी-३ को | " | | | | |
| १६८.९ | १२०० Ø को एनपी-३ को | " | | | | |
| १६९ | कंक्रीट बिद्युत पोल (ढुवानी बाहेक) | | | | | |
| १६९.१ | ८ मिटर लामो | गोटा | | | | |
| १६९.२ | ९ मिटर लामो | " | | | | |
| १६९.३ | १० मिटर लामो | " | | | | |
| १६९.४ | ११ मिटर लामो | " | | | | |
| १७० | साधारण कंक्रीट पोल (तार बार र यस्तै कामका लागि) | | | | | |
| १७०.१ | ५ फिट लामो ३X४ इन्चीको | गोटा | | | | |
| १७०.२ | ६ फिट लामो ३X४ इन्चीको | " | | | | |
| १७०.३ | ७ फिट लामो ३X४ इन्चीको | " | | | | |
| १७०.४ | ८ फिट लामो ३X४ इन्चीको | " | | | | |
| १७०.५ | ६ फिट लामो ४X४ इन्चीको | " | | | | |
| १७०.६ | ७ फिट लामो ४X४ इन्चीको | " | | | | |
| १७०.७ | ८ फिट लामो ४X४ इन्चीको | " | | | | |
| १७१ | कंक्रीट रिड (३ फिट व्यास, १ फुट उचाइ र २ इन्च मोटाइ) | " | | | | |
| १७२ | कंक्रीट रिड कवर (३ फिट व्यास र २ इन्च मोटाइ) | " | | | | |
| १७३ | आर.सी.सी. बायो सेण्ड फिल्टर पूरा सेट प्रयोग गर्न तयार | सेट | | | | |
| १७४ | कंक्रीट आर.सी.सी. रेलिड पोष्ट १ फुट | गोटा | | | | |

फयाक्ट्री

रेटमा

ढुवानी जोड्ने

फयाक्ट्री

रेटमा

ढुवानी जोड्ने

फयाक्ट्री

रेटमा

ढुवानी जोड्ने

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.ब ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.ब ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.ब ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|----------------------------------|---|----------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|
| १७५ | कंक्रीट आर.सी.सी. रेलिङ पोष्ट २ फुट | गोटा | | | | |
| १७६ | कंक्रीट आर.सी.सी. रेलिङ पोष्ट ३ फुट | गोटा | | | | |
| मेशीनरी | | | | | | |
| १७७ | बिजुली पम्पसेट | | | | | |
| १७७.१ | १/२ हर्ष पावरको चाईनिज | गोटा | २३००.०० | २३००।०० | २३००।०० | |
| १७७.२ | १ " " " | गोटा | ४१५०.०० | ४१५०।०० | ४१५०।०० | |
| १७७.३ | २ " " " | गोटा | ९९६२.०० | ९९६२।०० | ९९६२।०० | |
| १७७.४ | ३ " " " | गोटा | १८८६७.०० | १८८६७।०० | १८८६७।०० | |
| १७७.५ | १/२ हर्ष पावरको भारती (ISI) | गोटा | ६७९२.१ | ६७९२।०९ | ६७९२।०९ | |
| १७७.६ | १ " " (ISI) | गोटा | १२६०८.०० | १२६०८।०० | १२६०८।०० | |
| १७७.७ | २ " " (ISI) | गोटा | २४०९०.०० | २४०९०।०० | २४०९०।०० | |
| १७७.८ | ३ " " (ISI) | गोटा | ३६०९५.०० | ३६०९५।०० | ३६०९५।०० | |
| १७८ | डिजेल पम्पसेट | | | | | |
| १७८.१ | ५ हर्ष पावरको (ISI) | गोटा | ५०१८०.०० | ५०१८०।०० | ५०१८०।०० | |
| १७८.२ | ८ हर्ष पावरको (ISI) | " | ६३०१५.०० | ६३०१५।०० | ६३०१५।०० | |
| १७८.३ | सबमर्सिबल पम्प | | | | | |
| १७८.३.१ | ३० हर्ष पावर (ISI) | | २५००००.०० | ०।०० | २५००००।०० | |
| १७८.३.२ | ३५ हर्ष पावर (ISI) | | २८००००.०० | ०।०० | २८००००।०० | |
| १७८.३.३ | ४० - ४२ हर्ष पावर (ISI) | | ३२५०००.०० | ०।०० | ३२५०००।०० | |
| १७८.३.४ | ४२ - ६० हर्ष पावर (ISI) | | ४१००००.०० | ०।०० | ४१००००।०० | |
| वायरिङ तथा वायरिङका सामान | | | | | | |
| १७९ | विद्युत वायरिङ (३/२२ को तामाकोतार सहितको सेट) | | | | | |
| १७९.१ | सफेस | प्वाइन्ट | ११५५.०० | ११५५।०० | ११५५।०० | |
| १७९.२ | कन्सिलड | " | १३२८.२५ | १३२८।२५ | १३२८।२५ | |
| १७९.३ | ७/२२ तार | " | ३३०७.५० | ३३०७।५० | ३३०७।५० | |
| १७९.४ | २३/६० डोरी NS | " | १३१२.५० | १३१२।५० | १३१२।५० | |
| १७९.५ | १४/६० डोरी तार NS | " | ६८२.५० | ६८२।५० | ६८२।५० | |
| १८० | विद्युत वायरिङ (३/२० को तामाकोतार सहितको सेट) | | | | | |
| १८०.१ | सफेस | प्वाइन्ट | १४०१.७५ | १४०१।७५ | १४०१।७५ | |
| १८०.२ | कन्सिलड | " | १६८३.१५ | १६८३।१५ | १६८३।१५ | |
| १८१ | टयुब लाइट रड | | | | | |
| १८१.१ | ४ फीटका (NS/ISI) | गोटा | २५२.०० | २५२।०० | २५२।०० | |
| १८१.२ | ३ फीटको (NS/ISI) | " | २०४.०० | २०४।०० | २०४।०० | |
| १८२ | टयुब लाइट सेट | | | | | |
| १८२.१ | ४ फीटको (NS/ISI) | " | ३७७.०० | ३७७।०० | ३७७।०० | |
| १८२.२ | २ फीटको (NS/ISI) | " | ५७५.०० | ५७५।०० | ५७५।०० | |
| १८३ | पंखा | | | | | |
| १८३.१ | ५६" को सिलिड पंखा (NS/ISI) | गोटा | ४४८४.०० | ४४८४।०० | ४४८४।०० | |
| १८३.२ | ५२" को सिलिड पंखा (NS/ISI) | " | ३६२५.०० | ३६२५।०० | ३६२५।०० | |
| १८३.३ | ४८" को सिलिड पंखा (NS/ISI) | " | ३४९३.०० | ३४९३।०० | ३४९३।०० | |
| १८३.४ | ४२" का सिलिड पंखा (NS/ISI) | " | ३१५०.०० | ३१५०।०० | ३१५०।०० | |
| १८३.५ | स्टेण्ड पंखा (चाइनीज स्पेशल) | " | २८६८.०० | २८६८।०० | २८६८।०० | |
| १८३.६ | स्टेण्ड पंखा (भारतीय स्पेशल) | " | ३९७४.०० | ३९७४।०० | ३९७४।०० | |

डडेलधुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.ब ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.ब ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.ब ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|-------------|--|--------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|
| १८४ | ८ इन्च डोम लाइट | " | ३७७.०० | ३७७.०० | ३७७.०० | |
| १८५ | वेदरपूफ लाइट | " | ४८९.०० | ४८९.०० | ४८९.०० | |
| १८६ | डेकोरेटिव बाल लेम्प | " | ४७५.०० | ४७५.०० | ४७५.०० | |
| १८७ | सि. एफ. एल | | | | | |
| १८७.१ | ९ वाट वा सो भन्दा तल | " | २२९.०० | २४०.०० | २४०.०० | |
| १८७.२ | ११ वाट | " | २२७.०० | २५०.०० | २५०.०० | |
| १८७.३ | १५ वाट | " | २३४.०० | २६०.०० | २६०.०० | |
| १८७.४ | १८ वाट | " | २५९.०० | २७५.०० | २७५.०० | |
| १८७.५ | २५ वाट | " | ३३९.०० | ३५०.०० | ३५०.०० | |
| १८८ | मेन स्वीच | | | | | |
| १८८.१ | ६० एम्पियर | गोटा | ५५९०.०० | ५५९०.०० | ५५९०.०० | |
| १८८.२ | ३० " | " | १७८५.०० | १७८५.०० | १७८५.०० | |
| १८८.३ | १५ " | " | १३६५.०० | १३६५.०० | १३६५.०० | |
| १८९ | तामाको तारको अर्थिङ्ग १/१८ | क्वाइल | ११८९.०० | ११८९.०० | ११८९.०० | |
| १९० | सर्भिस तार | मीटर | २७.०० | २७.०० | २७.०० | |
| १९१ | मिटर बक्स | | | | | |
| १९१.१ | प्लाष्टिक | गोटा | २२५.०० | २२५.०० | २२५.०० | |
| १९१.२ | काठको | " | १६६.०० | १६६.०० | १६६.०० | |
| १९२ | काठको लिस्टी | | | | | |
| १९२.१ | १/२" को | र.मी. | | ३०.०० | ३०.०० | |
| १९२.२ | ३/४" को | " | | ३७.०० | ३७.०० | |
| १९२.३ | १" को | " | | ४४.०० | ४४.०० | |
| १९३ | एम सि बि | | | | | |
| १९३.१ | ६ एम्पियर | गोटा | २२२.६० | २२२.६० | २२२.६० | |
| १९३.२ | १५ " | " | २६३.६ | २६३.६ | २६३.६ | |
| १९३.३ | ३० " | " | २८७.७० | २८७.७० | २८७.७० | |
| १९४ | सि.आइ. ब्राकेट | जोडा | ३०९.५४ | ३०९.५४ | ३०९.५४ | |
| १९५ | प्लाष्टिक ब्राकेट | जोडा | ३७.०० | ३७.०० | ३७.०० | |
| १९६ | 0.03 sq. inch ACSR wisel Aluminium conductor | कि.मि. | ४२७०९.५ | ४२७०९.५ | ४२७०९.५ | |
| १९७ | 11 KVA Dis. Insulator with spindle | सेट | १५७७.०० | १५७७.०० | १५७७.०० | |
| १९८ | 11 KVA Pin Insulator with spindle | " | ६३९.०० | ६३९.०० | ६३९.०० | |
| १९९ | Transformer Plateform base all complete set | " | २३८७९.०० | २३८७९.०० | २३८७९.०० | |
| २०० | T Channel small with clamp or nut bolt (6*50*100*1200+300) | " | ३९६६.०० | ३९६६.०० | ३९६६.०० | |
| २०१ | Stay set with plate, rod, bow, turn, buckle, etc complete | " | १३३४.०० | १३३४.०० | १३३४.०० | |
| २०२ | Stay Wire (7/12 SWG) | के.जी. | १६४.०० | १६४.०० | १६४.०० | |
| २०३ | Stay Insulator | गोटा | ११६.०० | ११६.०० | ११६.०० | |
| २०४ | Pole Clamp (H. T. 95mm) | सेट | २४८.०० | २४८.०० | २४८.०० | |
| २०५ | L. T. Cable Lock | गोटा | २४८.०० | २४८.०० | २४८.०० | |
| २०६ | 11KVA Lightning Arrestor with Clamp | सेट | ११५८२.०० | ११५८२.०० | ११५८२.०० | |
| २०७ | 11 KVA DO Complete Set | गोटा | १३४६२.०० | १३४६२.०० | १३४६२.०० | |
| २०८ | 50mm. 2 LT 3.6 Core Cable | मि. | ४८५.०० | ४८५.०० | ४८५.०० | |
| २०९ | Earthing Set | सेट | ५५७९.०० | ५५७९.०० | ५५७९.०० | |

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.व ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.व ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.व ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|---------------|---|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|
| २१० | Earthing Copper Wire | के.जी. | १०३७.०० | १०३७०० | १०३७०० | |
| २११ | Shackle Insulator with D Iron | सेट | १५८.०० | १५८१०० | १५८१०० | |
| २१२ | 75 A MCCB with cable shoes and metal box | गोटा | १५२२१.०० | १५२२११०० | १५२२११०० | |
| २१३ | 50*100*2200mm Channel (double pole cross arm) | सेट | ३६५१.०० | ३६५११०० | ३६५११०० | |
| २१४ | 25 KVA three phase distribution Transformer (copper winding) | गोटा | २०६०६७.०० | २०६०६७०० | २०६०६७०० | |
| २१५ | 50 KVA three phase distribution Transformer (copper winding) | " | २९१०६०.०० | २९१०६०१०० | २९१०६०१०० | |
| २१६ | 100 KVA three phase distribution Transformer (copper winding) | " | १६६१४७.०० | १६६१४७०० | १६६१४७०० | |
| २१७ | Tension Set | " | ८४९.०० | ८४९१०० | ८४९१०० | |
| अन्य सामानहरु | | | | | | |
| २१८ | नरियलको डोरी | के.जी. | १५४ | १५४१०० | १५४१०० | |
| २१९ | लाइन स्टिड | र.मी. | १० | १०१०० | १०१०० | |
| २२० | जिथो-टेक्सटायल | व.मी. | १५९ | १५९१०० | १५९१०० | |
| २२१ | चटाई ३X६ फिटको | गोटा | १८४ | १८४१०० | १८४१०० | |
| २२२ | भुसा | के.जी. | ४ | ४१०० | ४१०० | |
| २२३ | गोबर | " | ५ | ५१०० | ५१०० | |
| २२४ | सिमेन्टको खाली बोरा | गोटा | १० | १०१०० | १०१०० | |
| २२५ | जूटको खाली बोरा | गोटा | १३२ | १३२१०० | १३२१०० | |
| २२६ | प्लाष्टीकको खाली बोरा | गोटा | ३७ | ३७०० | ३७०० | |
| २२७ | हेशन जूट | व.मी. | २३४ | २३४१०० | २३४१०० | |
| २२८ | मोविल (लुब्रिकेन्ट) | लीटर | ६६१ | ६६११०० | ६६११०० | |
| २२९ | गियर आयल | " | ६६१ | ६६११०० | ६६११०० | |
| २३० | खर | 15 cm dia ko muttha | ४३ | ४३१०० | ४३१०० | |
| २३१ | ग्रिज | " | ६६१ | ६६११०० | ६६११०० | |
| २३२ | पेट्रोल, डिजेल, महीतेल | " | नेपाल सरकारले तोके अनुसार | नेपाल सरकारले तोके अनुसार | नेपाल सरकारले तोके अनुसार | |
| २३३ | माछाका भुरा | | | | | |
| २३३.१ | सानो | गोटा | २ | २१०० | २१०० | |
| २३३.२ | माछाका भुरा ठूलो | " | ३ | ३१०० | ३१०० | |
| २३३.३ | उन्नत जातको बोका | जिउ | ३००००.०० | ०१०० | ३००००१०० | |
| २३३.४ | उन्नत जातको राम्रो | जिउ | ८००००.०० | ०१०० | ८००००१०० | |
| २३३.५ | उन्नत जातको साँढे | जिउ | ५००००.०० | ०१०० | ५००००१०० | |
| २३४ | ढुटो | के.जी. | २१ | २११०० | २११०० | |
| २३५ | पिना | " | १७ | १७१०० | १७१०० | |
| २३६ | चिरपट | " | २१ | २११०० | २११०० | |
| २३७ | फलामे वाल्टी | गोटा | ४७३ | ५००१०० | ५००१०० | |
| २३८ | बाँसको डोको | " | २६३ | ४००१०० | ४००१०० | |
| २३९ | मार्बल चिप्स (३ मि.मी.को) | के.जी. | १५ | १६१०० | १६१०० | |
| २४० | " " ५ " | " | १६ | १७१०० | १७१०० | |
| २४१ | अक्जालीक एसिड | बोटल | ६७ | ७०१०० | ७०१०० | |
| २४२ | मैन पोलिस | के.जी. | ६०५ | ६५०१०० | ६५०१०० | |
| २४३ | कार्बोरेन्डम ढुंगा (२ X २ X ४ईन्ची) | गोटा | २६७ | २७५१०० | २७५१०० | |

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.व ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.व ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.व ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|-------------|---|--------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|
| २४४ | प्रोसिलिन ग्लेज टायल | व.फी. | १४७ | १५०।०० | १५०।०० | |
| २४५ | पोलिथिन शीट ५०० गेज | के.जी. | २४० | २६०।०० | २६०।०० | |
| २४६ | टारफेल्ड शीट १X२० मिमी. | " | १५० | १५५।०० | १५५।०० | |
| २४७ | कंक्रीट एडमिक्चर (सेफक्रीट, सेफबर्न, सेफमाइट आदि) | लीटर | ३४२ | ३५०।०० | ३५०।०० | |
| २४८ | स्टोभ | गोटा | ९४३ | १०००।०० | १०००।०० | |
| २४९ | 100mm C I Bend | " | १२१७ | १२२०।०० | १२२०।०० | |
| २५० | 100mm C I Flange | " | ४१९ | ४२०।०० | ४२०।०० | |
| २५१ | 100mm Rubber Packing | " | ४० | ४२।०० | ४२।०० | |
| २५२ | 100mm Welding Socket | गोटा | १०४४ | १०५०।०० | १०५०।०० | |
| २५३ | Neylon Net | " | १७९ | १८०।०० | १८०।०० | |
| २५४ | Alfa Alfa Valve 200 mm | " | ४५३५ | ४५५०।०० | ४५५०।०० | |
| २५५ | दाँते | " | १०३१ | १०३५।०० | १०३५।०० | |
| २५६ | ४" साईजको सेक्शन पाईप | र.मी. | १०३१ | १०३५।०० | १०३५।०० | |
| २५७ | ४" साईजको प्लाष्टिकको डेलीभरी पाईप | र.मी. | २३४ | २३५।०० | २३५।०० | |
| २५८ | इलेक्ट्रिक कलवेल (साधारण) | गोटा | २७५ | २८०।०० | २८०।०० | |
| २५९ | इलेक्ट्रिक कलवेल (म्युजिकल) | गोटा | ४१२ | ४५०।०० | ४५०।०० | |
| २६० | ५ एम्पियरको कटआउट | गोटा | ५५ | ५६।०० | ५६।०० | |
| २६१ | ३० एम्पियरको कटआउट | गोटा | ३४४ | ३५०।०० | ३५०।०० | |
| २६२ | एलुमिनियम भ्याल ढोका | | | | | |
| २६२.१ | supply & fixing of aluminium sliding window without ventilator section size 88*38.1*1.3 mm including 4 mm glass and gasket all complete | व. मी. | ९८९६ | ९८९६।०० | ९८९६।०० | |
| २६२.२ | supply & fixing of aluminium sliding window with ventilator section size 88*38.1*1.3 mm including 4 mm glass and gasket all complete | व. मी. | १००३९ | १००३९।०० | १००३९।०० | |
| २६२.३ | supply & fixing of aluminium sliding window without ventilator section size 101*45*1.8 mm including 4 mm glass and gasket all complete | व. मी. | ९९६८ | ९९६८।०० | ९९६८।०० | |
| २६२.४ | supply & fixing of aluminium sliding window with ventilator section size 101*45*1.8 mm including 4 mm glass and gasket all complete | व. मी. | ११०३६ | ११०३६।०० | ११०३६।०० | |
| २६२.५ | supply & fixing of aluminium sliding door with naturally anodized color. section size 101*45*1.8 mm | व. मी. | ११९६१ | ११९६१।०० | ११९६१।०० | |
| २६२.६ | supply & fixing of casement double panel aluminium windows with ventilation. section size (54*33*1.5) mm, (101*45*1.5)mm and 5 mm glass | व. मी. | ८११७ | ८११७।०० | ८११७।०० | |
| २६२.७ | supply & fixing of casement door of aluminium section in naturally anodized color, section size (101*45*1.5)mm and 5 mm glass | व. मी. | १२६७४ | १२६७४।०० | १२६७४।०० | |

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.ब ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.ब ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.ब ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|-------------|---|--------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|
| २६२.८ | supply & fixing of swing door of aluminium section in naturally anodized color, section size(101*45*1.5)mm and 5-mm glass | व. मी. | १२६७४ | १२६७४१०० | १२६७४१०० | |
| २६२.९ | supply & fixing of sliding windows 2 track in naturally anodized color, section size(88*38*1.3)mm and 5 mm glass | व. मी. | ८५४४ | ८५४४१०० | ८५४४१०० | |
| २६२.१० | supply & fixing of fixed windows and partition with fixed ventilators from 9 mm board and section size(101*45*1.5)mm | व. मी. | ७९७३ | ७९७३१०० | ७९७३१०० | |
| २६२.११ | supply & fixing of two/three panelled sliding simple windows section size(85*50*1.3)mm and 5 mm glass | व. मी. | ९६५८ | ९६५८१०० | ९६५८१०० | |
| २६२.१२ | supply & fixing of two/three panelled sliding windows section size(85*50*1.3)mm and 5 mm glass and including mosquito proof net panel | व. मी. | ११२४६ | ११२४६१०० | ११२४६१०० | |
| २६२.१३ | supply & fixing of two/three panelled sliding window with fixed ventilation section size(101*50*1.3)mm and 5 mm glass | व. मी. | १०५८४ | १०५८४१०० | १०५८४१०० | |
| २६२.१४ | supply & fixing of two/three panelled sliding simple window with fixed ventilation section size(101*50*1.3)mm and 5 mm glass including mosquito proof net panel | व. मी. | ११९०७ | ११९०७१०० | ११९०७१०० | |
| २६२.१५ | supply & fixing of aluminium casement window with fixed ventilation section size(37*38.5*1.7)mm | व. मी. | ८०७० | ८०७०१०० | ८०७०१०० | |
| २६२.१६ | supply & fixing of aluminium casement window with fixed ventilation section size (42*38*1.2)mm | व. मी. | १०५८४ | १०५८४१०० | १०५८४१०० | |
| २६२.१७ | supply & fixing of aluminium two panelled hinged door section size(72.2*50*1.5)mm | व. मी. | १५२१५ | १५२१५१०० | १५२१५१०० | |
| २६२.१८ | supply & fixing of aluminium single panelled hinged door section size(72.2*50*1.5)mm | व. मी. | १३८९२ | १३८९२१०० | १३८९२१०० | |
| २६२.१९ | supply & fixing of aluminium two panelled swing door section size(101.6*44.5*1.8)mm | व. मी. | १६००८ | १६००८१०० | १६००८१०० | |
| २६३ | Ready made RCC door, window and frame | | | | | |
| २६३.१ | RCC door and window frame of 4"*2.75" with concrete mix design of 1:1:1 proportion | र.फि. | २६५ | २६५१०० | २६५१०० | |
| २६३.२ | RCC Ventilation of 4"*2.75" with concrete mix design of 1:1:1 proportion | र.फि. | २६५ | २६५१०० | २६५१०० | |
| २६३.३ | RCC door and window are frame (semicircular) of 4"82=75" with concrete mix design of 1:1:1 proportion | र.फि. | ५२९ | ५२९१०० | ५२९१०० | |
| २६४ | Fabrication of steel railing | | | | | |
| २६४.१ | Fabrication of steel railing with 4 row of steel pipe (2"/1"/1"/1" with support 1.5" Ø Steel Pipe | र.मि. | ४४३२ | ४४३२१०० | ४४३२१०० | |

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.व ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.व ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.व ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|-------------|---|------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|
| २६४.२ | Fabrication Of Steel Railling With 3 Row Of Steel Pipe(2"/1"/1"1") With Support 1.5"Østeel Pipe | " | ३४४० | ३४४०।०० | ३४४०।०० | |
| २६४.३ | Fabrication Of Steel Railling With 2 Row Of Steel Pipe(2"/1"/1"1") With Support 1.5"Østeel Pipe | " | २५८० | २५८०।०० | २५८०।०० | |
| २६४.४ | Fabrication Of Steel Railling With 2 Row Of Steel Pipe(2"/1"/1"1") With Support 1.5"Østeel Pipe | " | १७२० | १७२०।०० | १७२०।०० | |
| २६५ | भोज.पू. सम्बन्धी सामान | | | | | |
| २६५.१ | फलामे लट्ठा | | | | | |
| २६५.१.१ | 6 mm dia | गोटा | | | | |
| २६५.१.२ | 8 mm dia | " | | | | |
| २६५.१.३ | 10 mm dia | " | | | | |
| २६५.१.४ | 13 mm dia | " | | | | |
| २६५.१.५ | 14 mm dia | " | | | | |
| २६५.१.६ | 16 mm dia | " | | | | |
| २६५.१.७ | 19 mm dia | " | | | | |
| २६५.१.८ | 20 mm dia | " | | | | |
| २६५.१.९ | 26 mm dia | " | | | | |
| २६५.१.१० | 32 mm dia | " | | | | |
| २६५.१.११ | 36 mm dia | " | | | | |
| २६५.१.१२ | 40 mm dia | " | | | | |
| २६५.२ | Bulldog grip | " | | | | |
| २६५.२.१ | 6 mm dia | " | | | | |
| २६५.२.२ | 8 mm dia | " | | | | |
| २६५.२.३ | 10 mm dia | " | | | | |
| २६५.२.४ | 13 mm dia | " | | | | |
| २६५.२.५ | 14 mm dia | " | | | | |
| २६५.२.६ | 16 mm dia | " | | | | |
| २६५.२.७ | 19 mm dia | " | | | | |
| २६५.२.८ | 20 mm dia | " | | | | |
| २६५.२.९ | 26 mm dia | " | | | | |
| २६५.२.१० | 32 mm dia | " | | | | |
| २६५.२.११ | 36 mm dia | " | | | | |
| २६५.२.१२ | 40 mm dia | " | | | | |
| २६५.३ | Thimble | " | | | | |

डोलिडारले
तोके
अनुसार हुने

डोलिडारले
तोके अनुसार
हुने

डोलिडारले तोके
अनुसार हुने

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.ब ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.ब ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.ब ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|-------------|---|--------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|------------|
| २६५.३.१ | 6 mm dia | " | | | | |
| २६५.३.२ | 8 mm dia | " | | | | |
| २६५.३.३ | 10 mm dia | " | | | | |
| २६५.३.४ | 13 mm dia | " | | | | |
| २६५.३.५ | 14 mm dia | " | | | | |
| २६५.३.६ | 16 mm dia | " | | | | |
| २६५.३.७ | 19 mm dia | " | | | | |
| २६५.३.८ | 20 mm dia | " | | | | |
| २६५.३.९ | 26 mm dia | " | | | | |
| २६५.३.१० | 32 mm dia | " | | | | |
| २६५.३.११ | 36 mm dia | " | | | | |
| २६५.३.१२ | 40 mm dia | " | | | | |
| २६६ | पिच सडकमा प्रयोग हुने सामग्रीहरु | | | | | |
| २६६.१ | Gravel | cu.m | २२००.०० | २२००१०० | २२००१०० | |
| २६६.२ | Bitumen Sprayer (Simple) | Hrs | ३३००.०० | ३३००१०० | ३३००१०० | |
| २६६.३ | Stone Chips (10mm dia) | cu.m | ५८००.०० | ५८००१०० | ५८००१०० | |
| २६६.४ | Roller (1-1.5 ton) | Hrs | ३५००.०० | ३५००१०० | ३५००१०० | इन्धन सहित |
| २६६.५ | Crushed Stone | cu.m | १३२०.०० | १३२०१०० | १३२०१०० | |
| २६६.६ | Binding Materials (like stone dust, cum red mud) | cu.m | १३२०.०० | १३२०१०० | १३२०१०० | |
| २६७ | Rubber seal | Rm | ८००.०० | ८००१०० | ८००१०० | |
| २६८ | Exavator (Pc 200 or above capacity) including fuel and operator | hour | ७०००.०० | ६६००१०० | ७०००१०० | |
| २६९ | Exavator (Pc 200 or above capacity) with breaker including fuel and operator fuel and operator | hour | ९०००.०० | ११०००१०० | ९०००१०० | |
| २७० | Backhoe loader JCB including fuel and operators | hour | ३३००.०० | २५००१०० | २५००१०० | |
| २७१ | Ht strands 12.7 mm-7 ply as per drawing and specification (DP wires) | 1 MT | १२५०००.०० | १२५०००१०० | १२५०००१०० | |
| २७२ | Anchor set 1-tube unit 1- Bearing Plate 19-live wedges | 1 sets | ५०००.०० | ५०००१०० | ५०००१०० | |
| २७३ | Corrugated HDPE sheathings Pipe 1D=90 mm | 1 mtr | २९०.०० | २९०१०० | २९०१०० | |
| २७४ | Fix Pot bearings | 1 set | ६००००.०० | ६००००१०० | ६००००१०० | |
| २७५ | Long Guide Pot Bearings | 1 sets | ७५०००.०० | ७५०००१०० | ७५०००१०० | |
| २७६ | Pre stressing Multiple jack along with jacks, with accessories (2 jacks, 2 Grout Pump and Agiator, For 19Jk13, | sets | १७६०००.०० | १७६०००१०० | १७६०००१०० | |
| २७७ | Slab seal expansion joints WABO 50 | 1 mtr | २८०००.०० | २८०००१०० | २८०००१०० | |
| २७८ | B.P cement Printer | 1 ltr | ३८६.०० | ३८६१०० | ३८६१०० | |
| २७९ | weather coat printer | 1 ltr | ४८४.०० | ४८४१०० | ४८४१०० | |
| २८० | B.P Acrylic Qs. white | 1 ltr | २६८.०० | २६८१०० | २६८१०० | |
| २८१ | Rangoli s.s.Emission | 1 ltr | ९८४.०० | ९८४१०० | ९८४१०० | |

डडेल्धुराको आ.व. २०७६/०७७ को जिल्ला दर-रेट ज्याला तथा ढुवानी

| क्रम संख्या | विवरण | ईकाई | आ.व ०७४/०७५ को दर-रेट | आ.व ०७५/०७६ को दर-रेट | आ.व ०७६/०७७ को प्रस्तावित दररेट | कैफियत |
|-------------|--|--------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|
| २८२ | सोलार पावर सम्बन्धि सामग्रीहरु | | | | | |
| २८३ | Solar PV Panel of 140 Wp as per specification issued by MoFALD | no | १४०००.०० | १४०००।०० | १४०००।०० | |
| २८४ | Solar battery (12v), 100Ah Tubular Gel @ C10 as per specification issued by MoFALD | set | २८०००.०० | २८०००।०० | २८०००।०० | |
| २८५ | Charge Controller with Dusk to down function, three stage dimming function, size as required by panel as per specification issued by MoFALD. | set | ३५००.०० | ३५००।०० | ३५००।०० | |
| २८६ | Lamp (LED), 40 watt as per specification issued by MoFALD | no. | १२०००.०० | १२०००।०० | १२०००।०० | |
| २८७ | Single Arm Galvanised Pole, 9m , as per specification issued by MoFALD | no. | २७९२०.०० | २७९२०।०० | २७९२०।०० | |
| २८८ | तामा | के.जी. | | १२५०।०० | १२५०।०० | |
| निर्णय | २. माथि उल्लेखित सबै आइटमका दरहरु मु.अ.क. वाहेक कायम गर्ने । | | | | | |
| निर्णय | ३. माथि उल्लेख भएका वाहेक अन्य हेभी इक्विपमेन्टको भाडा दरको हकमा कैलाली जिल्ला गोदावरी स्थित हेभी इक्विपमेन्टको दररेटमा भाडा जोडी कायम गर्ने । | | | | | |
| निर्णय | ४. माथि उल्लेख भएका वाहेक अन्य निर्माण सामग्रीहरुको हकमा कैलाली को जिल्ला दर रेटमा ढुवानी जोडी कायम गर्ने। | | | | | |



 २०७६/१२/२९